

# Hallberg-Rassy 46, 2002

Standort: **Mönsterås**

Preis: **3 600 000 SEK (327 672 €/2 444 274 DKK/1 393 970 PLN)**



Här har vi en stålig Hallberg-Rassy 46 som är rikligt utrustad för långfärdssegling

## ECKDATEN HALLBERG-RASSY 46

**Designer**  
German Frers

**Hersteller**  
Hallberg-Rassy

**Motor**  
Yanmar 4LHTE 110hk

**Loa**  
14.78 m

**Breite**  
4.36 m

**Tiefgang**  
1.88 m

**Lwl**  
-

**Verdrängung**  
16500 kg

**Ballast**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
660 l

**Stehhöhe**  
-

**Motorstunden**  
approximation 5800 h

**Win code**  
SE-HRM46172J102

**Rumpfnummer**  
172



**Niklas Gustafsson**  
+46 707-20 42 20  
niklas.gustafsson@batagent.se

## DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 46

Hallberg-Rassy 46 byggdes i 132 exemplar mellan 1995 och 2005. Produktionsnummerserien delades mellan 45:an och 46:an, trots att modellerna hade olika skrov- och däckformar. Denna båt har nummer 172 och är en Hallberg-Rassy 46.

Nuvarande ägare köpte båten runt 2019 och har långfärdsseglat över de stora haven, legat på svaj i paradisi liknande vikar i Karibien.

Båten har många uppgraderingar och är för sin ålder i mycket bra skick.

Nyare segel från 2022-2023, navigationsutrustning från Raymarine 2021-2022 är några exempel.

Denna layout har tre kabiner, stor och rymlig salong med plats för besättning och gäster för middag. Generös "master cabin" i aktern med egen toalett och dusch. I fören finns två kabiner med två våningssängar och egen toalett. Naturligtvis finns en traditionell navigationsplats eller det mobila kontoret.

Helt rätt utrustning och mycket reservdelar, därmed allt som kan behövas för att redan nu kasta loss och göra en långseglat.

Båten är besiktigad både på land och i sjö av auktoriserad besiktningsman.

Boka en visning med Niklas och upplev Yolo med egna ögon! just nu ligger den i varmhall i Kalmar

Kontakta Niklas för mer information eller för att boka en visning.

Exempel på utrustning (English):

Refits done in 2014-2015

- New Rigging
- New holding tanks
- New trough hull fittings
- All anti fouling removed and renewed
- Electric winches x 4
- Electric main Furler (Selden)
- New antenna cables and new VHF antenna
- Stove Force 10 (European compact stove, 3 burner + oven, gimbaled).
- Electric toilet aft head (2016)

Refits done in 2020-2021

- Electric Genua Furler (Selden)
- Jib sail manual Furler (Furlex, Selden)
- Iridium Go (satellite WiFi communication router)
- Solar panel 550W
- Batteries 6 x 12 V, 150Ah -2024, Mastervolt (AGM), 1 x 12V, 140Ah Mastervolt (Gel)
- Charger 24V 60A Mastervolt
- New carpet

Galley

- Stove, Force (2015)
- Microwave Electrolux EMM1260- 230V
- Refrigerator 24V seawater cooled compressor.
- Freezer 24V seawater cooled compressor (can also be used as fridge)

- Heaters: 2 x Webasto Air Top EVO 40
- Watermaker Spectra 24V Newport MD-400 (Refurbished in 2015)
- Watertank 920Ltr
- Propeller: Gori 3 blade folding prop with overdrive. (Spare Fixed prop)
- Diesel tank: 660ltr stainless steel
- Diesel Generator: Mastervolt Ultra 6KVA-1500RPM
- Charger 24V: 1 x 24V 60A, Mastervolt and 1 x 24V 50A, Mastervolt
- Charger 12V: 1 x 12V 50A Mastervolt
- Inverter: 24V/230V-2500W
- Bow thruster Electric, 10Hp

Navigation and electronics

- Suunto compass on steering pedestal
- Raymarine i70 multifunction display x 5 for Wind/Log/Depth etc
- Autopilot Raymarine 400G with Withlock drive.
- Autopilot control unit Raymarine p70s on steering pedestal (2022)
- Raymarine Axiom 12" Chart plotter in cockpit (2021)
- Raymarine es97 MFD Chart plotter/radarscreen at chart table(2017)
- Raymarine Quantum radardome on pole
- Raymarine AIS 650 transponder
- Raymarine 240 VHF system, 1 at chart table, 1 at helm.
- Furuno Navtex chart table

- Bimini (2019)
- Cockpit tent (2019)

- Anchors, Rocna 40kg, CQR 35 kg.
- Windlass, electric with 80m chain(2014)
- Davits, Stainless steel
- AB dinghy alumina 9
- Outboard engine, MERCURY 9.9Hp 4stroke



**Batagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70