Fantasi 37, 1984

Standort: **Copenhagen**
Preis: **395 000 DKK. (577 295 SEK/52 883 €/224 337 PLN)**







Fantasi 37 från 1984 i mycket bra skick säljas av andra ägare sedan 2003

ECKDATEN FANTASI 37

Designer Knut Jacobsen	**Hersteller** Jacobssons Båtbyggeri, Källviken	**Motor** Yanmar

Loa 11.2 m	**Breite** 3.45 m	**Tiefgang** 1.8 m	**Lwl** -
Verdrängung 9200 kg	**Ballast** 3990 kg	**Max height** 16 m	**Fuel tank** 150 l
Stehhöhe 1.9 kg	**Motorstunden** 1200 h	**Win code** 58	**Rumpfnummer** 58



Michael Staufeldt
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF FANTASI 37

Fantasi 37 är en mycket rejäl båt byggd i överdådig stil av Fantasi Yachts i Källviken. En väl uppdaterad och underhållen klassiker. En båt som tar bra hand om sin besättning.

Fantasi 37 är en rejäl båt för alla typer av segling på alla hav. Båten har ett massivt deplacement, långsträckt köl och en genomgående kvalitet som få varv kommer upp till, varken då eller nu. Båten har klassiska linjer med positiv akter och en form som påminner om en förstorad folkbåt.

Fantasi 37 har en högkvalitativ inredning helt i teak . Sittbrunnen har både rorsmanbrunn och bridgedäck. Inne i båten finns akterhytt med fina kojer på var sida, ett U-pentry med överskåp. Salongen är bred och inbjudande. Stor toalett, bra stuv i gången föröver, och längst fram en fin främre hytt. Allt är solitt och rejält.

Denna båt har spenderat stor del av sin tid nära där hon en gång föddes, i Norra Munkeby och Källviken. Sen 2003 har båten varit i Danmark och blivit väl vårdat av nuvarande ägare. Båten har uppdaterats omsorgsfullt i nuvarande ägarskap, teakdäcket är i mycket bra skick, maskin är en Yanmark 3YM30 som blev laggt i 2005 med bara 1200 timmar, fina segel från 2013, nya dynor sen 2015 toalett med septictank och däckstömning är exempel på uppdateringar.

En klassiskt, rejäl långseglare i fint skick. En riktig möjlighet för den som uppskattar klassisk skönhet och stabilitet.

Nu varande ägare sen 2003 säljar och går i land. Pris. DKK 395.000,-. Kolla mer på Båtagents hemsida.

Specification:
Hull and deck bonded with glass fibre reinforced polyester. Lead keel embedded in the hull. Rudder in homogeneous fibreglass-reinforced plastic. Continuous bottom stacks and bulkheads laminated to the hull on both sides. Hull below waterline epoxy treated, last blasted and treated in 2019. Deck and cockpit covered with 45x12 mm teak.

Manufacturing number: 58 (in total 82 were built)

Length: 11,20 m
LWL: 9,10 m
Beam: 3,45 m
Draft: 1,80 m
Displacement: 9200 kg
Keel weight: 3990 kg, Lead keel
Design: Knut Jacobsson
Engine: Yanmar 3YM30, 3 cyl, 30 HP freshwater cooled propeller shaft, 3-blade fixed propeller
Fuel tank: 150 L
Water tank: approx. 300 L
Holding tank: 50 l (deck discharge)
Steering wheel type wire-quadrant