

Nauticat 33, 1993

Standort: Assens

Preis: 649 000 DKK. (943 387 SEK/86 849 €/369 490 PLN)



Nauticat 33 är en klassisk ketchriggad segelbåt med en fantastisk rymlig interiör. Denna Nauticat är också i ett mycket fint och väl underhållet skick.

ECKDATEN NAUTICAT 33

Designer
W. Aarnipalo

Hersteller
Siltala Yachts

Motor
Ford Sabre

Loa
10,10 m

Breite
3,26 m

Tiefgang
1,6 m

Lwl
-

Verdrängung
7.5 kg

Ballast
2200 kg

Max height
-

Fuel tank
600 l

Stehhöhe
2,00 kg

Motorstunden
1610 h

Win code
SLT 331136J293

Rumpfnummer
SLT 331136J293



Erik Møller-Madsen
+45 21 64 52 14
erik@baadagent.dk

DESCRIPTION OF NAUTICAT 33

Nauticat 33 är en klassisk, exceptionellt rymlig och välkonstruerad båt som erbjuder långt mer än man vanligtvis kan förvänta sig av ett fartyg av denna storlek. Dess hantverksskick är av högsta kvalitet.

Denna Nauticat har underhållits ganska fint. Teakdäcket är i utmärkt skick med god tjocklek och har aldrig slipats. Dessutom är båten i mycket gott skick på läsidan.

Fartyget har en däckssalong/styrhytt som möjliggör säker navigering från hamn till hamn. Vid gynnsamma väder- och vindförhållanden kan båten även seglas från akterdäck, vilket ger full kontroll över navigeringen.

Nedstigning från styrhytten leder till pentryt, som inkluderar en matplats för besättningen. Framåt från denna sektion finns en toalett med möjlighet för dusch och tillgång till en hytt med två kojor. Matplatsen kan omvandlas till en dubbelkoj. Pentryt är utrustat med en spis med två gasbrännare och en ugn. Det inkluderar också ett kylskåp med kompressor och både varmt och kallt vatten.

Akter om styrhytten finns en hytt med dubbelkoj och tillgång till ett andra toaletterum, som också inkluderar möjlighet för dusch. Gott om förvaringsutrymme finns i hela fartyget för segelutrustning och andra nödvändigheter.

Att segla med segel är enkelt tack vare rullstorseglet och rullgenuan. Ett integrerat ankare är placerat vid bogsprötet. Det fasta sjöräcket ökar säkerheten och gör det säkert att röra sig ombord.

90 hk-motorn har gått 1 620 timmar och i kombination med bogpropellern säkerställer den säker manövrering i hamnar.