Cranchi Smeraldo 37, 2006

Standort: **Färjestaden**
Preis: **995 000 SEK (90 881 €/672 848 DKK/381 335 PLN)**







Nytt pris!! Cranchi Smeraldo från 2006

ECKDATEN CRANCHI SMERALDO 37

Designer	Hersteller	Motor
Andreani Design SAS	Cranchi	Volvo Penta

Loa	Breite	Tiefgang	Lwl
ca 11 m	3,84 m	1,4 m	-
Verdrängung	**Ballast**	**Max height**	**Fuel tank**
ca 6500 kg	-	-	ca 500 l
Stehhöhe	**Motorstunden**	**Win code**	**Rumpfnummer**
-	1250 h	CRAJ6649F606	-



Niklas Gustafsson
+46 707-20 42 20
niklas.gustafsson@batagent.se

DESCRIPTION OF CRANCHI SMERALDO 37

Cranchi Smeraldo 37 – Italiensk elegans och smart design

Det anrika italienska varvet Cranchi grundades redan 1870 av Giovanni Cranchi. Sedan dess har varvet varit i familjens ägo och förts vidare från generation till generation. Fokus har alltid legat på att kombinera hög kvalitet med stilren design och praktiska lösningar.

Cranchi Smeraldo 37 – eller "Smaragd" som modellen kan översättas till – är en generös och välplanerad båt på 37 fot. Den stora sittbrunnen rymmer en rymlig U-soffa som inbjuder till socialt umgänge, oavsett om båten ligger i hamn eller är ute till sjöss. Här finns även ett utekök utrustat med vatten, vask, arbetsyta och kylskåp.
Sittbrunnen täcks av kapell som byttes 2019. Golvet är också bytt till flexiteak, gäller även den generösa badplattformen.

Förarplatsen är placerad i den övre delen, och intill den löper en mjukt böjd passagerarsoffa som ger god utsikt framåt, eller varför inte luta sig tillbaka på det sköna ryggstödet och hålla koll på svallen bakom båten under färd.

Under däck möts man av ett ljust och luftigt utrymme. Salongen är väl tilltagen och pentryt är praktiskt placerat längs sidan med gott om arbetsyta. Här finns spis som kan drivas både med gasol, mikrovågsugn, kyl och en diskho.

Badrum med el-toalett, dusch och handfat

I fören ligger en stor kabin med dubbelkoj som även har bra förvaringsutrymmen.
Den andra kabinen är en rymlig midkabin med dubbelkoj. Här finns även ett avlastningsbord med spegel och en bekväm sittplats. Det finns ett mindre handfat som idag är avstängt på vatten.

Båten drivs av två Volvo Penta D6-310 motorer med ca 1250timmar.
Skrovet är optimerat för stabil gång även i tuffare förhållanden.

Uppdateringar senaste 5-6åren:
Dreven genomgångs med nya underhus -2021
2st nya kylskåp Isotherm -2019 (CR 42 & CR 85)
Ny varmvattenberedare, Isotemp -2019
Ny el-toalett -2020
Flexiteak uppe och nere
Nytt bord i sittbrunn
Ankarspel bak, Lewmar V2 -2019
Nytt kapell -2019
Värmare, Ebersspächer D5 -2019
Garmin GPS 922 -2019