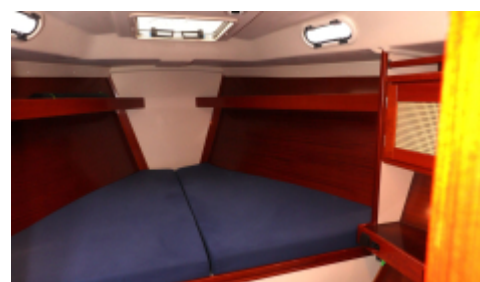


# Hanse 411, 2003

Standort: Faaborg Funen Denmark

Preis: 795 000 DKK. (1 148 972 SEK/106 353 €/451 546 PLN)



En riktigt fin Hanse 411 med nya segel, större motor och all förväntad komfort och med ett vackert teakdäck.

## ECKDATEN HANSE 411

**Designer**  
Judel/Vrolijk

**Hersteller**  
Hanse Yacht AG

**Motor**  
Volvo Penta D2-55

**Loa**  
12,35 m

**Breite**  
4,05 m

**Tiefgang**  
1,98 m

**Lwl**  
-

**Verdrängung**  
9700 kg

**Ballast**  
Lead kg

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
100 l

**Stehhöhe**  
1,98 kg

**Motorstunden**  
TBC h

**Win code**  
DE-YZG410621202

**Rumpfnummer**  
-



**Erik Møller-Madsen**  
+45 21 64 52 14  
erik@baadagent.dk

## DESCRIPTION OF HANSE 411

---

Hanse 411 # 62 2003

Hanse 411 designades av det välkända och välrenommerade designföretaget Judel/Vrolijk och byggdes mellan 2001 och 2006.

Denna Hanse 41 är en 3-hyttersversion med 6 kojor och utrustad med en större Volvo Penta-motor på 55 hk.

Båten har uppgraderats och underhållits under de senaste 4 åren för 300 000 DKK / 460.000 SKR och är därför i ganska gott skick och innehåller all den komfort man kan förvänta sig av en 41-fots segelbåt.

Från båtens stora sittbrunn, där det finns gott om plats för besättningen, kommer man till båtens salong. Här finns en stor U-soffgrupp runt bordet. På motsatt sida finns två fåtöljer med ett mindre spelbord emellan.

Från salongen går man fram till båtens största hytt, där det förutom dubbelkojen finns bra garderob och förvaringsutrymme. Det finns också en liten bänk framför ett bord med spegel.

Längre akterut i fartyget finns pentryt med en trevlig bordsplats och två handfat med kallt och varmt vatten. Även kylskåpet är nedsänkt i bordet. Till höger om köksbordet finns spisen med 2 brännare och en ugn.

Längst bak finns två nästan identiska hytter, vardera med en dubbelkoj. Det finns även plats för bagage i dessa hytter.

Badrummet har en nästan ny elektrisk toalett som spolar med färskvatten ner i en septiktank. Det är möjligt att ta en varm dusch även här, precis som på akterdäck.

Förhoppningsvis kommer den mesta tiden i båten att tillbringas i sittbrunnen, varifrån alla segel hanteras. Förseglet är rullat runt förstaget, och storseglet sitter i lazyjack. Det finns en autopilot som ger en bra hand längs vägen. Om vädret inte är helt bra i hamnen kan sittbrunnstältet slås upp och man har ett härligt "uteutrymme".

Vid ankring finns ett elektriskt ankarspel i fören. För akterankring finns ett löst ankare med lina. Sammantaget en fin Hanse-segelbåt, med gott om plats, nya segel och redo att seglas för sina nya ägare.