Storebro Royal cruiser 36, 1985

Standort: **Simrishamn**
Preis: **595 000 SEK (52 633 €/393 656 DKK/230 871 PLN)**







Storebro Royal Cruiser 36 Baltic-versionen, byggd i Sverige av det välkända Storebro-varvet, erbjuder med sin akterkabin stora och verkligt bekväma utrymmen för långfärder eller som ett utmärkt sommarboende för en familj eller ett par.

ECKDATEN STOREBRO ROYAL CRUISER 36

Designer John H.V. Lindblom	**Hersteller** Storebro	**Motor** Volvo Penta TAMD 61A (2x300 HP)

Loa 11 m	**Breite** 3,81 m	**Tiefgang** 1,2 m	**Lwl** -
Verdrängung 9900 kg	**Ballast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 1320 (2x660) l
Stehhöhe -	**Motorstunden** 1750 h	**Win code** -	**Rumpfnummer** -



Jean-Sebastien Guy
+46 730-79 39 30
jsebastien@batagent.se

DESCRIPTION OF STOREBRO ROYAL CRUISER 36

Båten kan köpas till det begärda priset eller av den högstbjudande.

Båten har ett starkt, sjödugligt semi-displacement-skrov designat av John H.V. Lindblom, vilket ger stor stabilitet och trygghet i grov sjö.

Dessa tidlösa kvalitetsbåtar erbjuder högkvalitativ utrustning, funktionalitet och säkerhet som högsta prioritet.
Oavsett om du sitter på flybridgen eller vid rodret får du perfekt sikt i alla riktningar.

Den rymliga salongen med 360°-utsikt erbjuder en stor soffgrupp med ett fällbord och gott om förvaringsutrymme samt ett elegant barskåp.
Pentryt ligger några steg ner till styrbord och är utrustat med spis inklusive ugn, köksfläkt, kylskåp, diskho och gott om förvaringsutrymme.
Den mycket rymliga ägarkabinen i fören har en stor säng, gott om förvaringsutrymme och egen tillgång till badrummet med separat dusch och toalett.
Baltiska versionen erbjuder även en stor akterhytt med en dubbelkoj och en enkelkoj. Detta ger en bekväm privat sovplats, med ett eget badrum med toalett och dusch.
Badplattformen är lättillgänglig för att bada eller förankra aktern.

Denna båt har regelbundet underhållits och är i gott skick utan skador, redo att gå. År 2023 har all inredning i mahogny lackerats om och nya instrument som AIS, ekolod, vindruta och nya elektriska toaletter har installerats.
Två nya Volvo Penta TAMD 61A (2 x 300 hk) dieselmotorer byttes ut 1994 för 60 timmars användning per år, totalt 1750 timmar idag.
Sedan 2006 med nuvarande ägare, båten har alltid förvarats inomhus under vintern, och besök kan nu bokas för att se båten i vattnet fram till slutet av september eller senare under säsongen, 30 minuter från Simrishamn.

Fler bilder kommer snart