Hallberg-Rassy 310, 2010

Standort: **Pargas / Parainen - Finland (2,5 hours west from Helsinki)**
Preis: **135 000 € (1 466 418 SEK/1 008 817 DKK/574 342 PLN)**







Hallberg-Rassy 310 - En elegant kombination av prestanda och komfort.

ECKDATEN HALLBERG-RASSY 310

Designer	Hersteller	Motor
German Frers	Hallberg-Rassy Sweden	Yanmar

Loa 9,42 m	**Breite** 3,18 m	**Tiefgang** 1,80 m	**Lwl** -
Verdrängung 4350 kg	**Ballast** 1680 kg	**Max height** -	**Fuel tank** -
Stehhöhe -	**Motorstunden** -	**Win code** SE-HRM31018J910	**Rumpfnummer** -



Andy Nyström
+358(0)500 85 1585
andy@batagent.fi

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 310

Denna härliga Hallberg-Rassy erbjuder utmärkta seglingsegenskaper och komfort i en kompakt och smidig storlek. Med sin höga kvalitet och omtyckta skandinaviska design är detta en båt som tilltalar både erfarna seglare och familjer som söker säkerhet och prestanda för långa äventyr eller kortare dagsturer till sjöss.

Med 310'an har Hallberg-Rassy lyckats skapa imponerande mycket utrymme med tex. lika stort salongsbord, lika långa kojer och takhöjd som i motsvarande båtar på närmare 40 fot.
Den smarta interiörer är förutom funktionell även klassiskt stilig med vacker, ljus mahogny och mycket ljusinsläpp tack vare stora takluckor och många fönster.

Salongen är ljust inredd med bekväma soffor som enkelt kan omvandlas till breda kojplatser för två. På styrbordssida finns ett praktiskt L-format pentry, komplett med förvaringsutrymmen, spis, ugn och kylbox. En generös akterhytt ligger till babord och i fören en överraskande rymlig toalett med dusch samt en hytt för två längst förut.

Sittbrunnen är välskyddad med en delvis öppningsbar vindruta samt sprayhood. Långa bänkar ger gott om plats för hela besättningen och där finns även ett verkligt stort stuvutrymme till styrbord.
Med rorkulten i uppfällt läge får man otroligt gott om utrymme i sittbrunnen.
Aktern är delvis öppen för enkel passage till bryggan eller för bad.

Hallberg-Rassy 310 överraskar med utmärkta seglingsegenskaper, vilket även den internationella pressen gett höga betyg för.

Styrning med rorkult ger en härlig känsla för balansen och ger möjlighet till snabba, exakta roderutslag. Däcks layouten är planerad för smidigt och säkert seglingen, även för ensam seglare.

Båten är i mycket gott skick, välutrustad och har inga nämnvärda grundstötningar eller andra skador.

Hemmahamn och vinterförvaring i Pargas, cirka 2,5 timmar väst från Helsingfors.

AI har delvis använts som hjälp för översättningen.