Beneteau Swift Trawler 34, 2012

Standort: **Karlskrona**
Preis: **1 995 000 SEK (176 565 €/1 319 933 DKK/772 892 PLN)**







Swift Trawler från 2012

ECKDATEN BENETEAU SWIFT TRAWLER 34

Designer	**Hersteller** Beneteau		**Motor** Cummins QSB 5.9L 425 hk Rak axel
Loa 10.98 m	**Breite** 3.98 m	**Tiefgang** 1.7 m	**Lwl** -
Verdrängung ca 7500 kg	**Ballast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 800 l
Stehhöhe -	**Motorstunden** ca 1600 h	**Win code** FR-SPBBU212D212	**Rumpfnummer** -



Niklas Gustafsson
+46 707-20 42 20
niklas.gustafsson@batagent.se

DESCRIPTION OF BENETEAU SWIFT TRAWLER 34

Båten är nyligen besiktigad av auktoriserad besiktningsman.
Summering från protokollet:
"Detta är en mycket fin och säker båt, den har en motor som är stark och trygg och utan någon extrem elektronik som styr motorn.
Båten är skött på alla konstens regler med förvaring och service.
Besiktningsprotokoll fås på begäran, kontakta mäklaren

Skickbedömning:
Båten är i:
 Dåligt skick och i stort behov av upprustning renovering.
 Under normalt skick för dess ålder.
 Normalskick för dess ålder.
 Bra skick för dess ålder.
X Mycket bra skick för dess ålder."

Beneteau Swift Trawler 34 från 2012 erbjuds nu till försäljning i ett välvårdat skick. Detta är ett mycket fint och välutrustat exemplar av en av Beneteaus mest framgångsrika modeller genom tiderna. Swift Trawler 34 har blivit en storsäljare tack vare sin genomtänkta layout, generösa boendeutrymmen, stora flybridge samt sina mycket goda sjöegenskaper och låga driftkostnader.
Swift Trawler 34 Fly är en välplanerad och uppskattad trawler med två separata kabiner, en rymlig och ljus salong samt den uppdaterade tredelade akterdörren som skapar en sömlös övergång mellan salong och akterdäck. Det stora, plana akterdäcket är idealiskt för nordiska förhållanden och erbjuder gott om plats för umgänge och avkoppling.
Full ståhöjd i hela båten bidrar till en luftig och komfortabel känsla ombord.
Båten drivs av en pålitlig Cummins dieselmotor på 425 hk med rak axel, en beprövad och robust installation som ger både trygghet och god bränsleekonomi. Vid marschfart kring 7 knop ligger förbrukningen på ca 1 liter per nautisk mil(oftast under), och toppfarten uppgår till cirka 20 knop.

Ombord finns bland annat elektriska ankarspel i både för och akter, EFOY bränslecell, akterkapell, förmonterat peke, bimini till flybridge samt soldynor i fören.

Manövrering av båten underlättas med hjälp av akter- samt bogpropellern som kan manövreras både från cockpit och från flybridge.
Detta är en båt som lämpar sig utmärkt för skärgården och erbjuder hög komfort för både längre semestrar och bekväma weekendturer.

FAKTA:
Beneteau Swift Trawler 34 -2012 är en mycket populär och bränslesnål motorbåt designad för långa vistelser till sjöss.
Med en längd på 10,98 meter, en rak sex cylindrig Cummins-diesel på 425 hk och en rymlig planlösning erbjuder hon en toppfart på runt 20–22 knop.
Specifikationer:
Tillverkare: Beneteau
Årsmodell: 2012
Längd: 10,98 m (skrovlängd 9,98 m)
Bredd: 3,98 m
Djupgående: 1,70 m
Deplacement: ca 7 500 kg
Motor: 1x Cummins QSB 5.9L (425 hk) med rak axel
Bränsletank: 800 liter
Vattentank: 320 liter
Maxhastighet: ca 20–22 knop
Marschfart: ca 11–14 knop mycket bränslesnål i lägre farter, vid 7 knop ligger förbrukningen på ca 1 liter per nautisk mil(oftast under)
Planlösning och utrymmen:
Kabiner: Två separata kabiner. En ägarkabin med dubbelkoj i fören och en gästkabin med våningssängar/enkelsängar.
Bäddplatser: 4 fasta bäddplatser + bäddbar salong (totalt upp till 6 bäddar).
Toalett: 1 st (inklusive dusch)
Flybridge: Utrustad med dubbla styrplatser (både inne i salongen och uppe på flybridgen).
Layout: Asymmetrisk design med nedsänkt och skyddat skarndäck på styrbordssidan för enkel och säker passage till fördäck samt enkel ombordstigning från kaj

Kontakta Niklas för mer information eller för att boka en visning.

Utrustning, Se även pdf.
Motor
• Cummins QSB 5.9L 425hk, Rak axel ca 1600tim (6-cyl)
• Bogpropeller
• Akterpropeller
• Trimplan
Navigation
• Logg
• Ekolod
• GPS plotter Raymarine
12 styrplats, 9 flybridge
• Autopilot
• VHF
• Radar
• AIS
Elektronik
• Stereo
• Högtalare
• Högtalare på flybridge
• Trimplan
• Strålkastare
• Ankarspel i fören
• Ankarspel i aktern
• Startbatteri 2st – 2026
• Servicebatteri Domestic 4st 2024-2026
• Landström
• Batteriladdare
• Efoy 140Ah
• Inverter 2000W
• TV
• TV-antenn
• Wifi router
• Dieselvärmare
• Kyl
• Gasolspis med grill
• Sjövattenpump
Exteriör
• Kapell sittbrunn (renoverat 2026)
• Kapell flybridge (renoverat 2026)
• Bimini
• Bord på flybridge
• Dynor på flybridge
• Dusch på badbrygga
• Midskeppsknapar
• Peke m. stege
• Solbädd på fördäck
Säkerhet
• Länspump
• Brandsläckare 3st
• Gaslarm
• Tampar
• Fendrar
Övrigt
• Div verktyg
• Fiskeutrustning
• Tågvirke, bojkrok
• Led-lampor
• Specialsytt vinterkapell ink ställning

Underhåll
• Bytt kamaxelrem 2021/22
• Bytt impeller sjövattenpump 2021/22
• Bytt kylarvätska motor 2021/2022
• Monterat Gobi elektronisk nivåmätare septitank 2022
• Bytt anoder motor och utsida varje år
• Polerat utsida 221 och 2022 och 2024 och 2026.
• Bytt pentrypump FV 2022
• Bytt tätningar oring mm toapump 2022. Bytt pump septitank 2026.
• Bytt batteri konsoll 2024
• Bytt båda batterier Domestic 4st, bog- och akterpropeller akter 2026.
• Bytt startbatterier 2 st 2026
• Bytt pir och tvättmaskin [illegible] 2026