

# Sweden Yachts 42, 2003

Standort: En route to Sweden

Preis: 275 000 € (3 048 688 SEK/2 055 694 DKK/1 177 794 PLN)



En härlig Sweden Yachts 42 från 2003. Mycket väl omhändertagen och väl uppdaterad. Ordet "drömbåt" dyker upp i huvudet.

## ECKDATEN SWEDEN YACHTS 42

**Designer**  
Peter Norlin/Jens Östman

**Hersteller**  
Sweden Yachts

**Motor**  
Volvo Penta

**Loa**  
13,25 m

**Breite**  
3,90 m

**Tiefgang**  
1,80 m

**Lwl**  
-

**Verdrängung**  
10000 kg

**Ballast**  
4030 kg

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
280 l

**Stehhöhe**  
-

**Motorstunden**  
-

**Win code**  
SE-SWY42008I203

**Rumpfnummer**  
8



**Niklas Lindgren**  
+46 709-50 59 89  
niklas.lindgren@batagent.se

## DESCRIPTION OF SWEDEN YACHTS 42

---

Sweden Yacht 42 är en slående vacker segelbåt som tar dig vart du vill i stil och med fart.! Detta är en av de elegantaste 42-fotare som konstruerats med linjer och mått som skapar balans både i utseende och seglingsegenskaper. Båten seglar väl och tål tuffa tag i hårt väder lika galant som en lugn bris i skärgården. Båten upplevs som stor och rymlig för sina 42 fot, och en del av förklaringen är att längden på 13,25 motsvarar 43,5, inte 42 :). Detta är en egenhet som delas med en del andra båtar från Orust med omnejd. Man kanske inte vill "överdriva"?

Under däck är båten ljus och rymlig. Totalt finns här tre separata kabiner med dubbelkoj i vardera kabin. Owners cabin i fören har egen toalett och rejäl dusch medan de två aktre kabinerna delar på toaletten som är placerad direkt babord om nedgången. Styrbord om nedgången är pentryt placerat med sina dubbla hoar, gasolspis med ugn och stor kyl. Salongen består av en rejäl U-soffa och ett imponerade salongsbord. Mittemot soffan finns navigationsplats med en riktigt stor avställningsyta.

Slående när man tittar runt i båten är de många stuvfacken som är ovanligt enkla att komma åt och större än på de flesta andra båtar. Utöver standard på Sweden Yachts 42 har denna även byrå i förpiken istället för den mindre soffan i ägarhytten, dvs än mer stuv. Här finns plats för hela bohaget under långa seglatser över djupa hav!

Detta exemplar har tagits väl omhand och säljs nu av andre ägaren. Förste ägaren köpte den ny till Jersey och använde den mycket sparsamt i hamn samt runt i mycket lokala vatten, dvs inte ens till England. Nuvarande ägare köpte henne där våren 2018 och seglade hem henne till Sverige. Eftersom Jersey som en del av kanalöarna är en del av ett momsbefriat område så betalades moms vid införsel till EU. Detta gjordes i Dover. Väl i Sverige användes båten för segling här hemma med utgångspunkt på Svenska västkusten. Mellan åren 2020 och 2024 så förbereddes båten för långsegling parallellt med segling i hemmavatten och 2024 så seglades båten till Västindien. Under säsongen 2025 seglades det i södra delen av Västindien för att efter säsongsuppläggning på Trinidad segla norrut till US Virgin Island och därifrån på fartyg till Amsterdam. I maj 2026 seglas båten tillbaka till Sverige.

En av alla de stolta båtarna från området till Orust, uppskattad och beundrad över hela världen.

Se bilagorna i annonsen för omfattande utrustningslista, samt original broschyr samt en test ifrån när båten var, då tillsammans med Hallberg-Rassy 43 och Malö 41 (senare 43).

### FAKTA

Längd: 13,25 m

Längd i vattenlinje: 11,22 m

Bredd: 3,90 m

Djup: 1,80 m, vingköl

Displacement enligt broschyr: 10 000 kg

Kölvikt: 4030 kg

Motor: Volvo Penta D2-55, ca 2400 timmar

Dieseltank: 280 l

Vattentank: 705 l

Septiktank: 135 l

Bilderna är tagna av säljaren. Båten är på väg till Sverige efter att ha transporterats på fartyg ifrån Västindien till Nederländerna.



**Båtagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70