

# Greenline 33, 2010

Standort: Vallensbæk

Preis: 995 000 DKK. (1 448 684 SEK/133 152 €/563 500 PLN)



Greenline 33 från 2010. Fantastisk boendebåt.

## ECKDATEN GREENLINE 33

**Designer**  
J&J

**Hersteller**  
Seaway

**Motor**  
VW

**Loa**  
9.99 m

**Breite**  
3.47 m

**Tiefgang**  
0.7 m

**Lwl**  
-

**Verdrängung**  
5500 kg

**Ballast**  
-

**Max height**  
3.3 m

**Fuel tank**  
440 l

**Stehhöhe**  
2 kg

**Motorstunden**  
500 h

**Win code**  
SI-SWY33069G010

**Rumpfnummer**  
69



Michael Staufeldt  
+45 21 48 88 80  
michael@baadagent.dk

## DESCRIPTION OF GREENLINE 33

---

År 2008 revolutionerade Greenline's 33 båtvärlden med sitt hybridframdrivningssystem och inte minst med sin sociala, familjeinriktade layout. Greenline 33 var den första familjekryssaren med enkelt däck layout, fulla rundgångsdäck och akterkök med ett toppgångsfönster som sömlöst kopplade ihop inredning med cockpit, och modellen satte en ny trend för säker, enkelvåningskryssning.

Denna Greenline 33 har ännu inte Hybrid-drivalternativet installerat, men är förberedd för detta och har uppgraderats med den mycket populära VW TDI 165-5-motorn. Motorinstallationen är briljant på flera sätt, inte minst på grund av det minimala utrymme den tar upp under golvet. Dieselblocket står i en ljudlåda som dämpar ljudet så mycket att klirret inte existerar. Motorn har elektronisk diagnostik och övervakning på instrumentbrädan och om de varnar dig för ett problem kan du enkelt nå alla komponenter, filter och annat. Hon kan operera i hastigheter upp till cirka 15 knop med 9 till 12 knop för mest trevlig kryssning.

I vila fungerar båten som en livsstilsplattform. En fjärrkontroll förlänger akterspegeln för att öka cockpitutrymmet (med 4 m<sup>2</sup>) och skapa din egen privata kaj vid vattnet. Under golvet hittar du rikligt med torr förvaring för vattensporter och fiskeutrustning, medan däcken fortsätter framåt, uppför sidotrappor, till ett fördäck med en stor och bekväm solbädd. För en 33-fotare finns det gott om plats i solen och skugga.

Ett markisfönster och en öppningsbar glasörr förbinder salongen med cockpiten. Instinktivt vandrar du bara in. Takhöjden är generös ända fram till fören tack vare den upphöjda ruffen. Köket saknar inget för helger eller ännu längre kryssningar: kyl-frysaren är av hushållsstorlek, 300 liter vatten räcker i flera dagar, och baljäck och handräcken bidrar till funktionaliteten.

Matsalen rymmer plats till fyra runt bordet, och utsikten breder ut sig genom salongens glasfönster, det finns en soffa som också fungerar som dagbädd eller besättningsäng. Det finns öppnbara sidofönster och en stor kabinlucka. Förvaring finns i skåp och under säten.

Du kan göra om enkelsängarna i den framre hytten till en dubbel säng. De rör/svängar sig tillsammans för att bilda en queensize bädd. För ett par är kabinen stor och ljus med direkt tillgång till badrummet ombord. Tre kan sova bekvämt ombord och genom att bygga om matsalen stb soffa kan du rymma upp till fem.

Sist men inte minst är badrummet generöst och utrustat med elektrisk toalett, handhållen dusch, öppningsbart fönster och ventil. Mittemot finns ett överdimensionerat hängskåp.

Du hittar allt här, redo för en helg eller ännu längre nöjeskryssning. Kanske genom de europeiska kanalerna?

Data:

Length: 9,99 m

Beam: 3,49 m

Draft: 0,70 m

Weight: 5.500 kg

Fuel: 440 ltrs

Water: 200 ltrs

Ta tak i mäklare Michael på [michael@baadagent.dk](mailto:michael@baadagent.dk) eller på telefon +45 2148 8880 för närmare. (Michael prata svenska)



**Båtagent**

[info@batagent.se](mailto:info@batagent.se)

+46 (0) 733-73 31 70