

Nordship 35 DS, 1997

Standort: **Copenhagen**

Preis: **750 000 DKK. (1 092 884 SEK/100 326 €/426 585 PLN)**



Nordship 35 DS från 1997 med nya segel och motor

ECKDATEN NORDSHIP 35 DS

Designer
Lars Buchwald

Hersteller
Nordship

Motor
Volvo Penta D1 30

Loa
10.8 m

Breite
3.3 m

Tiefgang
1.7 m

Lwl
-

Verdrängung
5800 kg

Ballast
-

Max height
16 m

Fuel tank
200 l

Stehhöhe
1.95 m

Motorstunden
300 h

Win code
BYDKF11G897

Rumpfnummer
11



Michael Staufeldt
+45 21 48 88 80
michael@baadagent.dk

DESCRIPTION OF NORDSHIP 35 DS

Nordship Yachts är ett välrenommerat danskt varv i Lundeskov nära Kolding, som är särskilt känt för sitt kompromisslösa hantverk, välgenomtänkta lösningar och vackra båtar byggda för både bekväm långdistanssegling och fritidsbruk.

I årtionden har varvet levererat segelbåtar som kombinerar klassiskt hantverk med moderna seglingsegenskaper till seglare över hela världen. Nordship var ett av de första varven att utveckla en dagssalongsbåt, där seglaren kan njuta av båtturer inomhus "på första våningen" med utsikt över hamnen och omgivningarna även vid dåligt väder och under lågsäsong.

Nordship 35 DS är designad av Elvström/Kjaerulf och har varit en av varvets mest populära modeller sedan den första lanserades 1992.

Med en båt av sin relativt lilla storlek erbjuder Nordship 35 DS en otroligt rymlig däcksalong, ett stort och arbetsvänligt kök och två mycket stora dubbelhytter, och den solida konstruktionen och tidlösa linjorna ger både utmärkt seglingsprestanda och en mycket bekväm vistelse ombord.

Däckssalongen erbjuder en fantastisk utsikt, och den välgenomtänkta inredningen i mahogny ger ett varmt och maritimt intryck. En Nordship 35 DS är en yacht som är idealisk både för längre resor och för trevliga helgseglingar i de lokala vattnen. Denna utgåva har varit på en resa genom kanalerna till Medelhavet och tillbaka.

Denna Nordship 35 DS byggdes år 1997 och framstår som en välutrustad och välunderhållen kryssare med många moderna uppdateringar, t.ex. både rull genua och rull storsegel, elektrisk fallspel, nyare dynor och dieselvärmare, nya takluckor och inte minst den nästan nya VP D1 30-motorn med bara 300 timmar på klockan osv. (Se den detaljerade utrustningslistan i pdf).

Båten har både teakdäck och teak i cockpit, vilket ger både elegans och praktisk funktionalitet. Skrovet är vitt med blå överlägg, kölen är en fenköl och båtens dimensioner ger en bra balans mellan stabilitet och hastighet.

Utrymmet är gjort av mahogny och består av den stora däckssalongen med en stor U-formad soffa mittemot styrbords konsol och sjökortsbord. Två trappsteg ner från salongen till ett stort pentry med spis, dubbel diskho, kylskåp med mindre frys och gott om förvaringsutrymme. Mittemot pentry finns en stor toalett med dusch och plats för de våta regnkläderna. Framför detta ligger den stora ägarkabin.

Akter om salongen på styrbord går du ner till den mycket stora akterhytten, också här med en stor dubbelkoj och motsvarande förvaringsutrymme.

Cockpiten är stor och väl skyddad av en fast vindruta och en sprayhuva samt ett delbart cockpittält. Däcket känns stort och brett och är säkert att gå på, tack vare det vackra teakdäcket och de välplacerade greppräckena.

Ta tak i mäklare michael på michael@baadagent.dk eller på telefon +45 2148 8880 (Michael prata svenska)