

X-46, 2004

Standort: Tallinn

Preis: 198 000 € (2 190 708 SEK/1 479 962 DKK/848 212 PLN)



X-46 Cruiser/Racer mit zahlreichen Upgrades und komplettem Refit

ECKDATEN X-46

Designer	Hersteller	Motor	
	X-Yachts - Denmark	Volvo Penta	
Loa 14,01 m	Breite 4,15 m	Tiefgang 2,7 m	Lwl -
Verdrängung -	Ballast -	Max height -	Fuel tank -
Stehhöhe -	Motorstunden -	Win code DK-XYA46008B404	Rumpfnummer -



Daniel Franck
+358503861401
daniel@batagent.fi

DESCRIPTION OF X-46

Diese X-46 ist die perfekte Yacht für Segler, die Club-Regatten oder entspanntes Performance-Cruising mit Freunden und Familie genießen möchten – und das auf einer sehr komfortablen, leicht manövrierbaren und hochwertigen Yacht.

Diese Yacht mit tiefem Kiel, Carbonmast und einem maßgefertigten Carbonruder ist zusammen mit weiteren Performance-Upgrades für schnelles Segeln gemacht.

Nach einem kürzlich durchgeführten, kompletten Refit fühlt sie sich im Mittelmeer, in Nordeuropa oder sogar noch weiter entfernt wie zu Hause. Die X-46 wurde von der dänischen Werft X-Yachts entworfen und gebaut, die für weltberühmte skandinavische Handwerkskunst und Qualität steht. Unter Deck bietet die X-46 einen großen, hellen Salon mit neu gepolsterten Möbeln und viel Platz für eine größere Crew oder Freunde und Familie.

Die großzügige Stehhöhe, auch in den Kabinen und Nasszellen, verleiht der Yacht ein sehr geräumiges Gefühl. Zudem gibt es einen separaten Navigationsplatz im Salon.

Die Yacht verfügt über eine lange Pantry auf der Backbordseite mit erneuertem Gasherd, Kühlschrank und Wasserhahn. Im Heck befinden sich zwei identische, gespiegelte Kabinen, die beide zusätzlich mit Seekojen ausgestattet sind. Eine Nasszelle befindet sich direkt neben den Achterkabinen.

Die Eignerkabine im Bug verfügt über ein eigenes Bad („En-suite“), das kürzlich mit einer elektrischen Toilette aufgerüstet wurde. Insgesamt bietet die X-46 viel Innenraum und reichlich Schrank- und Stauraum für alle Bedürfnisse, einschließlich nasser Ausrüstung und Ersatzsegel. Das breite Cockpit ist für echtes Segeln konzipiert und bietet bei Bedarf Platz für eine große Crew. Der Decksbelag wurde gerade erst erneuert. Das große Carbon-Steuerrad wurde weiß lackiert und bietet einfaches, effizientes Steuern bei guter Sicht nach vorne.

Die überdurchschnittlich großen Winschen, Schoten und andere Beschläge sind optimal platziert, um eine einfache und effiziente Handhabung zu gewährleisten, selbst bei kleiner Crew. Die kürzlich aktualisierte Elektronik umfasst zwei 10-Zoll-Sailmon-Farbdisplays am Mast, Kartenplotter, VHF, AIS und erstklassige Geber sowie professionelle Netzwerk- und Mobilfunkkonnektivität. Für Audio-Entertainment sorgen ein Fusion-Stereosystem und B&W-Lautsprecher. Das gesamte elektrische System wurde auf Basis von Mastervolt-Komponenten, einer 170 A Balmar-Lichtmaschine und LiFePO4-Batterien neu aufgebaut.

Der gesamte Rumpf und der Spiegel oberhalb der Wasserlinie wurden in der originalen blauen Werksfarbe foliert, die Dekore wurden ersetzt und das Cockpit sowie das Aufbaudach poliert, was dem Boot eine fast neuwertige Optik verleiht. Diese X-46 befindet sich seit 2018 im Besitz des aktuellen Eigentümers und wurde seitdem akribisch gewartet und aufgerüstet, wobei keine Kosten gescheut wurden. Im Winter wurde sie stets in einem beheizten Lager aufbewahrt. Das Boot ist unter finnischer Flagge registriert, die EU-MwSt. ist bezahlt. Es befindet sich derzeit in Tallinn, Estland, wo es an Land besichtigt werden kann.

Für die Vereinbarung eines Besichtigungstermins oder bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Daniel Franck
daniel@batagent.fi
+358 50 386 1401



Båtagent
info@batagent.se
+46 (0) 733-73 31 70