Hallberg-Rassy 48, 2007

Standort: **Tyresö**
Preis: **5 300 000 SEK (470 857 €/3 520 010 DKK/2 047 851 PLN)**







Hallberg-Rassy 48 Tess – Eine exklusive Blauwasseryacht für die Weltmeere

ECKDATEN HALLBERG-RASSY 48

Designer	Hersteller	Motor
Germán Frers	Hallberg-Rassy Varvs AB	Volvo Penta D3

Loa	Breite	Tiefgang	Lwl
14,99 m	4,5 m	2,35 m	-
Verdrängung	**Ballast**	**Max height**	**Fuel tank**
18500 kg	7750 kg	22 m	800 l
Stehhöhe	**Motorstunden**	**Win code**	**Rumpfnummer**
2 kg	4000 h	SE-HRM48035A607	35



Jonas Claesson
+46 701-47 80 48
jonas@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 48

Die Hallberg-Rassy 48 Tess steht jetzt zum Verkauf.

Wer einen hochwertig gebauten Blauwasserkreuzer mit nachgewiesener Qualität, hohem Komfort und hervorragenden Segeleigenschaften sucht, findet in der Hallberg-Rassy 48 eine der begehrtesten Alternativen auf dem Markt. Seit Jahrzehnten hat sich dieses Modell als eine der weltweit angesehensten Blauwasseryachten etabliert und ist eine naheliegende Wahl für Segler, die längere Aufenthalte an Bord, Ozeanpassagen oder komfortables Fahrtensegeln entlang der europäischen Küsten planen.

Tess ist ein hervorragendes Beispiel dafür, warum Hallberg-Rassy zum Synonym für Sicherheit, Qualität und langanhaltende Freude am Besitz geworden ist. Tess hat den größten Teil ihres Lebens in Nordeuropa gesegelt und wurde von ihren Eignern mit großer Sorgfalt gepflegt. Während einer Saison lag die Yacht in Valencia, bevor die Reise nach Nordnorwegen und mehrfach nach Schottland fortgesetzt wurde – Reviere, die hohe Anforderungen an Yacht und Ausrüstung stellen.

Exterieur und Segeleigenschaften

Schon auf den ersten Blick vermittelt Tess das solide Qualitätsgefühl, für das Hallberg-Rassy weltweit bekannt ist. Das klassische Mittelcockpit bietet ein geschütztes und sicheres Cockpit, während die Decksanordnung so gestaltet ist, dass die Yacht auch mit kleiner Crew oder einhand einfach zu bedienen ist.

Die Yacht ist bestens für komfortables und effizientes Segeln ausgestattet. An Bord befinden sich elektrische Lewmar-Winschen, hydraulisches Einholen und Ausziehen des Großsegels, eine Furlex-Rollanlage am Vorstag sowie hydraulischer Baumniederholer und Achterstagspanner. Diese Kombination ermöglicht eine optimale Kontrolle des Segeltrimms und macht die Bedienung der Segel auch unter anspruchsvollen Bedingungen einfach.

Der Bugstrahlruder wird über die klassischen Fußpedale am Steuerstand bedient. Am Heck befindet sich eine hydraulische Gangway, die das Anlegen und das Heck-an-Kai-Festmachen im Hafen erleichtert.

Die Segelgarderobe von Hamel Sails wird durch ein festes Kutterstag ergänzt und bietet damit große Flexibilität sowohl beim Küstensegeln als auch auf längeren Offshore-Passagen. Die Segel befinden sich in gutem Zustand und bieten noch viele Jahre Einsatzmöglichkeit.

Interieur – Komfort für Langfahrten und das Leben an Bord

Das Interieur ist geprägt von der bekannten Handwerkskunst von Hallberg-Rassy, hochwertiger Holzarbeit, durchdachten Lösungen und großzügigen Platzverhältnissen. Bereits beim Niedergang empfängt einen eine warme und einladende Atmosphäre, die die Yacht gleichermaßen als schwimmendes Ferienhaus und als Langfahrtyacht attraktiv macht.

Auf der Steuerbordseite befindet sich die geräumige U-förmige Pantry mit großzügigen Arbeitsflächen, einem leicht zugänglichen Kühlschrank und einem separaten Gefrierschrank in unmittelbarer Nähe des Navigationsplatzes. Diese Anordnung wird besonders auf längeren Törns geschätzt, bei denen Funktionalität und Komfort entscheidend sind.

Der Salon bietet ein großes U-Sofa auf der Steuerbordseite sowie die klassischen Hallberg-Rassy-Sessel auf der Backbordseite. Die Fenster und großzügig dimensionierten Decksluken schaffen eine helle und luftige Atmosphäre.

Im Vorschiff befindet sich eine Gäste- oder Crewkabine mit Etagenbetten sowie eine Gästetoilette mit Waschmaschine. Ganz vorne liegt die geräumige Vorschiffskabine mit einem großzügigen Doppelbett.

Eignerkabine im Achterschiff

Die große Achterkabine bildet den privaten Eignerbereich der Yacht und bietet ein Komfortniveau, das in dieser Größenklasse nur selten zu finden ist. Sie verfügt über ein großes Doppelbett, umfangreiche Staumöglichkeiten sowie eine private Toilette mit separater Dusche.

Für alle, die längere Aufenthalte an Bord oder Langfahrten zu entlegenen Destinationen planen, bietet Tess ein außergewöhnliches Wohnambiente, das Funktionalität, Komfort und höchste Qualität miteinander verbindet.

Zusammenfassung

Hallberg-Rassy 48 Tess ist eine gut ausgestattete, sehr gepflegte und seetüchtige Langfahrtyacht mit nachgewiesenen Fähigkeiten sowohl für Küstenfahrten als auch für längere Offshore-Passagen. Die Kombination aus hohem Ausstattungsniveau, durchdachtem Layout und der bekannten Bauqualität von Hallberg-Rassy macht diese Yacht zu einer außergewöhnlich attraktiven Gelegenheit für anspruchsvolle Segler.

Aktualisierungen der letzten Jahre

Neue WC-Pumpe und neuer Motor für das vordere WC, Mai 2023.
Neue Druckwasserpumpe, April 2024.
Neuer 230-V-Heizstab für den Warmwasserboiler, April 2024.
Neues Mastervolt MAAS 24 V / 75 A Ladegerät, April 2024.
Neue Volvo EVC, Mai 2025.
Neuer Mastervolt 24 V / 110 A Generator, Mai 2026.
Überholtes VHF-Handgerät am Steuerstand, Mai 2026.
Software-Update für Raymarine SmartPilot, Mai 2026.
Neues Solenoid für den Sleipner-Bugstrahlruder, Juli 2026.
Zwei neue Gasschläuche, Juli 2026.
Vier neue Feuerlöscher, August 2026.

Eine Yacht, die man persönlich erleben sollte.

Link zu Hallberg-Rassy: Hallberg-Rassy 48 MK I

Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung eines Besichtigungstermins kontaktieren Sie bitte den Makler Jonas Claesson unter +46701478048 oder jonas@batagent.se.