Bavaria 37 CR, 2007

Standort: **Rantzausminde Funen**
Preis: **585 000 DKK. (882 918 SEK/78 253 €/340 056 PLN)**







Eine Bavaria 37 aus dem Jahr 2007 ist ein echter Klassiker, der häufig in unseren Gewässern zu sehen ist.

ECKDATEN BAVARIA 37 CR

Designer	Hersteller	Motor
J&J Bavaria	Bavaria Yachts	Volvo Penta

Loa 11,35 m	**Breite** 3,80 m	**Tiefgang** 1,95 m	**Lwl** -
Verdrängung 6900 kg	**Ballast** 2000 kg	**Max height** 16 m	**Fuel tank** 150 l
Stehhöhe 1,90 kg	**Motorstunden** 2025 h	**Win code** -	**Rumpfnummer** -



Erik Møller-Madsen
+45 21 64 52 14
erik@baadagent.dk

DESCRIPTION OF BAVARIA 37 CR

Bavaria 37 CR 2007 Rantzausminde, Fünen

Eine Bavaria 37 aus dem Jahr 2007 ist ein echter Klassiker, der häufig in unseren Gewässern zu sehen ist.

Die Beliebtheit des Bootes ist vor allem darauf zurückzuführen, dass man für seine Investition sehr viel Boot bekommt.

Dieses konkrete Boot ist ein sehr schönes Exemplar, gut gepflegt und mit nur sehr wenigen sichtbaren Gebrauchsspuren.

Das Boot ist mit einem geräumigen Salon ausgestattet, der über ein U-förmiges Sofa rund um einen großen Tisch verfügt. Auf der Backbordseite befindet sich außerdem ein Sofa.

Die Pantry ist gut angeordnet, mit Doppelspüle, Kühlbox mit neuem Kühlaggregat sowie einem Herd mit zwei Gasbrennern und Backofen. Unter der Arbeitsplatte gibt es reichlich Platz für Töpfe und Pfannen, und die Schränke bieten Platz für Teller und Besteck.

Gegenüber der Pantry befindet sich der Navigationstisch mit der notwendigen Ausrüstung für eine sichere Navigation. Achtern an Steuerbord liegt die Nasszelle mit Duschmöglichkeit.

Auf der gegenüberliegenden Seite befindet sich die Achterkabine mit einer großen Doppelkoje und Stauraum im Kleiderschrank.
Vorne im Boot befindet sich eine weitere Kabine mit einer komfortablen Doppelkoje. Die Matratze wurde durch eine bequemere Ausführung ersetzt. Auch hier gibt es guten Stauraum in den Schränken.

Im Cockpit gibt es zwei Längsbänke und einen Tisch in der Mitte. Der Tisch kann mit einer zusätzlichen Tischplatte vergrößert werden, die in den Cockpitstauräumen aufbewahrt wird.

Für den Steuermann ist ein Autopilot vorhanden, und hinter dem Steuerrad befindet sich eine Badeplattform mit Badeleiter.

Alle Fallen sind ins Cockpit zurückgeführt, sodass man zum Setzen oder Bergen der Segel nicht aufs Deck gehen muss.

Diese Bavaria 37 CR verfügt über recht neue Segel, die beide in einer exklusiveren Ausführung als Standard-Cruising-Segel gewählt wurden. Außerdem gibt es einen Gennaker mit Bergeschlauch, was die Handhabung erheblich erleichtert.

Die Motormembran wurde in diesem Jahr ersetzt.

Das Boot ist daher vollständig bereit für viele Jahre Segelspaß ohne weitere Investitionen.