Bavaria 38 Cruiser, 2008

Standort: **Middelfart Funen**
Preis: **685 000 DKK. (1 035 357 SEK/91 587 €/401 738 PLN)**







Wunderschön modernisierte und gepflegte Bavaria 38, bereit für neue Abenteuer.

ECKDATEN BAVARIA 38 CRUISER

Designer	Hersteller	Motor
J&J	Bavaria Yachts AG	Volvo Penta D2-40

Loa	Breite	Tiefgang	Lwl
11,72 m	3,90 m	1,95 m	-
Verdrängung	**Ballast**	**Max height**	**Fuel tank**
7200 kg	2100 kg	18 m	150 l
Stehhöhe	**Motorstunden**	**Win code**	**Rumpfnummer**
1,95 kg	1643 h	DE-BAVR38K8K708	-



Erik Møller-Madsen
+45 21 64 52 14
erik@baadagent.dk

DESCRIPTION OF BAVARIA 38 CRUISER

Die Bavaria 38 ist eine der beliebtesten Segelyachten, die Bavaria je gebaut hat – und das aus gutem Grund. Sie ist ein geräumiges Boot mit hervorragenden Segeleigenschaften!

Diese Bavaria 38 wurde in allen wesentlichen Bereichen modernisiert und während ihrer gesamten Lebensdauer gut gepflegt.

Unter anderem ist das Boot mit neuerer Raymarine-Navigationselektronik aus dem Jahr 2020 und einem komplett neuen Raymarine-Autopiloten von 2021 mit Linearantrieb ausgestattet. Der Unterwasserbereich wurde vollständig abgeschliffen und mit einem neuen Epoxid-Primer-System neu aufgebaut. Die Segel sind praktisch neuwertig. Alle Einzelheiten finden Sie im Dokument „Bavaria 38 – Spezifikationen“.

Diese Bavaria 38 verfügt über einen großzügigen Salon und drei Kabinen. Der Salon ist mit einer U-förmigen Sitzgruppe und einer Längsbank an Backbord ausgestattet. Die Pantry verfügt über eine Doppelspüle, eine Kühlbox sowie einen neuen zweiflammigen Herd mit Backofen aus dem Jahr 2020. An Steuerbord befindet sich ein klassischer Kartentisch.

Weiter vorn befindet sich die Nasszelle des Bootes. Sie ist mit einem Fäkalientank ausgestattet, der auch über Deck entleert werden kann. Selbstverständlich gibt es warmes und kaltes Wasser, sodass auch geduscht werden kann. Die Nasszelle ist sowohl vom Salon als auch direkt von der Vorschiffskabine aus zugänglich.

Im Vorschiff befindet sich eine große Kabine mit Doppelkoje. Im Jahr 2026 wurden neue, speziell für dieses Boot angefertigte Matratzenauflagen eingebaut. Reichlich Schrankraum ermöglicht es, Gepäck ordentlich zu verstauen.
Achtern befinden sich zwei identische Kabinen, die ebenfalls mit neuen Matratzenauflagen ausgestattet sind und jeweils komfortable Schlafplätze für zwei Personen bieten.

Das Cockpit verfügt über zwei Längsbänke mit Stauraum darunter sowie einen Cockpittisch in der Mitte. Durch das klappbare Steuerrad ist das Heck bequem zugänglich; dort lässt sich der Spiegel absenken und in eine große Badeplattform verwandeln.
Alle erforderlichen Navigationsinstrumente befinden sich direkt vor dem Steuerstand, und die Segel lassen sich bequem vom Cockpit aus bedienen, da sämtliche Fallen nach achtern geführt sind.

Alles in allem handelt es sich um eine sehr gut ausgestattete und modernisierte Bavaria 38 – eine Yacht, die ihren neuen Eignern viele Jahre Segelfreude bereiten wird.