Yawler Sail Yacht, 1981

Standort: **Karlshamn**
Preis: **750 000 SEK (68 628 €/512 599 DKK/290 593 PLN)**







Ett stycke svensk kulturhistoria är nu till salu. Segel Yachten Salamis är en Yawler som är tillverkad på Saxemara båtvarv. Sjösatt 1981 och är byggd i Mahogny, lärk och teak. Välhållen och väldigt fin samt uppgraderad med ny motor, segel och elektronik.

ECKDATEN YAWLER SAIL YACHT

Designer Olle Olsson	**Hersteller** Saxemara shipyard	**Motor** Volvo Penta D2 60

Loa 12 m	**Breite** 3.2 m	**Tiefgang** 1.7 m	**Lwl** -
Verdrängung 8 kg	**Ballast** -	**Max height** -	**Fuel tank** -
Stehhöhe -	**Motorstunden** 53 h	**Win code** -	**Rumpfnummer** -



Niklas Gustafsson
+46 707-20 42 20
niklas.gustafsson@batagent.se

DESCRIPTION OF YAWLER SAIL YACHT

Pris 750 000SEK eller högstbjudande.

Segel Yachten "Salamis" byggd av båtbyggaren Tage Olsson på Saxemara båtvarv beläget strax väster om Ronneby. Båten byggd åt nuvarande ägare och sjösattes sommaren 1981.
Det har alltid varit en dröm att få en Yawl ritad enligt RORC regeln som var den förhärskande hafskryssarregeln under 50 och 60 -talet. Denna är dock byggd mycket senare.

Båten är 12 m lång och 3,20 m bred med skrov i mahogny och ritad av konstruktör Olle Olsson.

Skrovet är byggt i mahogny frånsett sambord och de fyra första bordgångarna intill kölen som är av lärkträ. Stävar och innerköl är ek. Spanten är lamellimmade i ek. Bottenstockarna i rostfritt syrafast stål. Skruv i sambordet intill köl och spunning är av brons. All annan skruv är syrafast rostfritt stål. Spanten är nitade med kopparspik drygt 3000 stycken. Båtens däck är av teak och däcksbalkarna i lärk. Inredningen är av mahogny.

I förpik finns två kojer. Midskepps sb och bb två bekväma pullmankojer, i akterutrymmet en koj. Toalett mellan förpik och salong.

Stormasten 14 m är byggd i Spruce, mesan och bommar i Oregonpine. Alla beslag i master och rundhult är tillverkade av Göran Dahlström Karlshamn i mekaniskt polerat rostfritt stål.

Radar av fabrikat Raytheon, navigator och båtens seglingsinstruments/autopilot kan kopplas till båtens styrning.

Båtens motor som byttes för 2020 är av fabrikat Volvo Penta 4 cyl D2 60. Förra motorn var en Volvo Penta D 21. Motorbytet utfördes av MMG marin Karlshamn som är auktoriserad av Volvo Penta.

Ny segelgarderob som inte är mycket använd. Förra garderoben finns kvar i gott skick.

Fakta:
Längd 12m
bredd 3,2m
Djup 1,7m
depl. 8,5 ton
Blyköl 3,2 ton
Fullt segelställ 87m2, plus spinnaker 110m2.
Motor: Volvo Penta D2, 60
Dieseltank: ca 2x80liter
Färskvattentank: 2x100liter

Exempel på utrustning
För komplett utrustningslista se PDF-fil ovan, här följer några exempel:

Storsegel: 29 kvm, Crosscut, Dacron 320gr, ett rev och travare i ML och BL -2017
Rullgenua 38 kvm, Radialskuren Dacron 315-280gr, UV- skydd. -2017
Mesan 6,8 kvm, Crosscot, Dacron 280 gr, Travare i ML och BL -2017
Spinnacker 110 kvm.

Livflotte
Elektriskt ankarspel
Autopilot, ST5000 plus Sailpilot
Raymarine plotter
Garmin GPSMAP 700
Autohelm ST50 instrument med vind, logg och lod
Radar: Raytheon Pathfinder SL 70 Radar.
VHF. ICOM ; IC-M59 Euro.
Landströmsanläggning med batteriladdare
Värmare, Wallas 2000
Toalett, Jabasco
Kylbox, Isoterm ASU