Scanner 392, 2008

Standort: **Tyresö**
Preis: **1 395 000 SEK (127 649 €/953 435 DKK/540 503 PLN)**







Scanner 392 säljes av första ägaren. Elegant båt med erkänt fina seglingsegenskaper och ombonad inredning.

ECKDATEN SCANNER 392

Designer	Hersteller	Motor
Nils-Erik Olofsson	ScanYachts	Volvo Penta D1-30

Loa 11.92 m	**Breite** 3.6 m	**Tiefgang** 1.95 m	**Lwl** -
Verdrängung 6100 kg	**Ballast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 100 l
Stehhöhe -	**Motorstunden** 1150 h	**Win code** -	**Rumpfnummer** 2



Aron Borg
+46 (0)10-18 24 702
aron@batagent.se

DESCRIPTION OF SCANNER 392

När Nils-Erik Olofsson ville utveckla Scanner 391 valde han att ge henne en 19/20-dels rigg, förlängd bom samt djupare köl med mer vikt. Så skapades Scanner 392, vilket ger henne mer segelyta och bättre bett på kryssen.

Scanner 392 har en väl genomtänkt design som har utvecklats under flera år. Längst akterut finns idag en stor kabin som sträcker över hela båtens bredd. Önskar man 2 kabiner går akterkabinen att dela av med en skiva. Bra för tex. barnfamiljer som önskar 3 kabiner totalt i sin båt. På styrbords sida framför akterkabinen hittar man WC/Dusch. På babords sida hittar man passage fram till pentry och den stora salongen. Traditionell förpik längst föröver. Gemensamt för alla utrymmen är inredning i mahogny samt gott om stuv och förvaring.

I sittbrunnen har rorsman god kontakt med övrig besättning samt bra sikt framåt tack vare den låga ruffen. Rejäla vinschar samt självslående fock gör segelhanteringen till en fröjd. Längst akterut finns stor badplattform med dusch.

Välkommen att kontakta ansvarig mäklare mer info och visning!

Fakta:
Löa: 11,92m
Bredd: 3,60m
Djup: 1,95m
Depl: 6,100kg
Motor: VP D1-30
Bränsle: ca 100l
Vatten: ca 175l

Utrustning:
För komplett utrustningslista se PDF-fil ovan, här följer några exempel:
Plotter
Autopilot
VHF
Storsegel
Självslående fock
Dieselvärmare
Varmvattenberedare