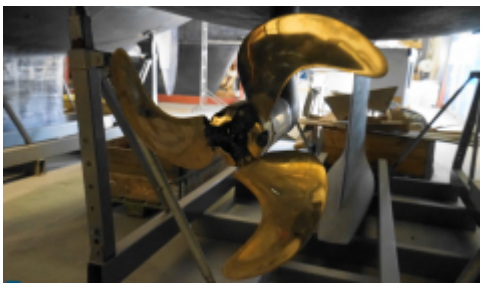
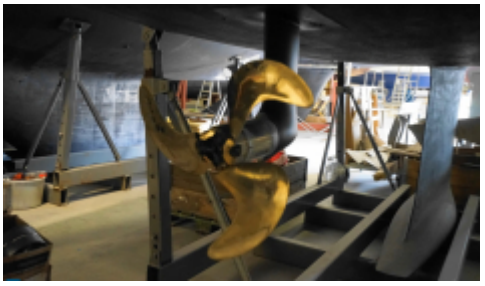
Finngulf 41, 2003

Standort: **Henån**
Preis: **179 000 € (1 956 171 SEK/1 336 977 DKK/757 934 PLN)**







Finngulf 41 är en båt där man inte sparat in en millimeter varken på kvalitet eller prestanda. Båten är ombonad och inbjudande med fina detaljer och lösningar.

ECKDATEN FINNGULF 41

Designer	Hersteller	Motor	
Loa 12.5 m	**Breite** 3.86 m	**Tiefgang** -	**Lwl** -
Verdrängung -	**Ballast** -	**Max height** -	**Fuel tank** -
Stehhöhe -	**Motorstunden** -	**Win code** -	**Rumpfnummer** -



Niklas Lindgren
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF FINNGULF 41

Finngulf 41 är tillverkad på anrika Finngulf varvet i Finland, ett varv som representerar komplett kvalitet och känsla för detaljer. Båtarna som byggdes av Finngulf håller hög klass på de gedigna trä-arbeterna invändigt och samtidigt är båtarna välseglande och har utomordentliga sjöegenskaper. Denna 41:fotare passar lika bra en solig dag i skärgården som en stormig dag ute på öppet hav.

Detta exemplar är välskött och säljes nu av sin första ägare. Nuvarande ägare har utrustad båten för snabb tursegling, och har använd båten på somrarna i skandinaviska vatten och förvaat båten inomhus på vintern. Detta avspeglas i skicket. Denna Finngulf 41 är en tre-kabiners version, vilket gör det möjligt för totalt 6 personer att vistas bekvämt ombord. Pentryt är väl utformat för att kunna stå säkert under gång och laga god mat till hela besättningen. Toaletten är rymlig med dusch. Alla utrymmen är väldisponerade. En kul, och mycket genomtänkt detalj, är att det finns avbitare modell större och yxa i sitt eget utrymme under trappan. Skulle dessa någon gång behövas, så finns de alltid där.

FAKTA

Längd: 12,5 m

Bredd: 3,86 m

Djup: 1,80 m

Depl: ca 8500 kg

Kölvikt: ca 3200 kg

Höjd över vattenlinjen: 19,3 m exkl antenner

Design: Karl-Johan Stråhlmann

Motor: Volvo Penta D2-55, nr: 5102972044, S-drev, Volvo Penta tre-bladig folding propeller

Bränsletank: 240 l, inkl extra tank

Vattentank: 320 l, inkl extra tank

Septiktank: 77 liter