Hallberg-Rassy 342, 2006

Standort: **Norrtälje**
Preis: **1 390 000 SEK (127 191 €/950 017 DKK/538 566 PLN)**







Hallberg-Rassy 342- 2006, i fint skick med endast en ägare som vårdat båten väl sedan hon var ny. Sparsamt seglad i norra Östersjön.

ECKDATEN HALLBERG-RASSY 342

Designer	Hersteller	Motor
German Frers	Hallberg-Rassy	Volvo D1-30

Loa 10.32 m	**Breite** 3.42 m	**Tiefgang** 1.9 m	**Lwl** -
Verdrängung 5300 kg	**Ballast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 165 l
Stehhöhe -	**Motorstunden** 1050 h	**Win code** -	**Rumpfnummer** -



Björn Hägerman
+46 723-22 23 10
bjorn@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 342

Hallberg-Rassy 342 är uppföljaren till succémodellen 34 och har sedan 2005 tillverkats i 329 exemplar. Seglingsmässigt är HR342 en stabil cruiser, enkel att hantera men som bjuder på mycket glädje under segel. Båten lämpar sig utmärkt i såväl skärgården som ute på ett upprört hav. Designen är klassisk och tidlös. Linjerna är välutformade och proportionerna stämmer perfekt, HR342 är en vacker båt.

Interiört finns två separata kabiner, en i fören respektive en i aktern. Däremellan ryms en salong med två soffor och ett uppfällbart bord däremellan. Vidare ett L-format pentry med bland annat dubbla hoar, samt mittemot ett navigationsbord. Toaletten som ligger strax akter om navigationsbordet är ljus och rymlig.

Detta exemplar säljes nu av sin första och enda ägare som har tagit hand om båten på ett exemplariskt sätt. Skicket är vad man kan förvänta sig och utrustningsnivån är hög. Se PDF-filen ovan för komplett utrustningslista.

Båtfakta:
Skrovnummer: SE-HRM34049C606

Längd överallt (LÖA): 10,32 m

Längd i vattenlinjen (LVL): 9,09 m

Bredd överallt: 3,42 m

Djupgående:1,82 m

Masthöjd över vatten: 15,92

Ståhöjd salong: 1,90 m

CE norm:

Deplacement : 5,3 t

Ballastande köl: 1,95 t

Motor: Volvo D1-30

Motortimmar: Ca 1050h

Segelyta: Ca 60 kvm

Dieseltank: 165 l

Vattentank: 265 l

Septitank: 50 l

UTRUSTNING
För komplett utrustningslista, se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning:
Storsegel UK Syversen, S-glas, X-Drive med dubbel taffeta, 4 genomgående lattor, 2014

UK Syversen Kombifock X-drive S-glas med taft och UV-skydd anskaffad 2019

Asym, Rullgennaker,

AIS-mottagare

Plotter Raymarin e7 med fjärrkontroll på rorkulten

Plotter Garmin 620. Uppladdningsbar

VHF

Autopilot Raymarine ST 4000

Textilier I specialkvalite, Copenhagen blå

Solpanel på luckgarage

Vattenkyld compressor till kyl

Extra öppningsbara portlight mot sittbrunnen