Hallberg-Rassy 42E, 1991

Standort: **Karlskrona och Gislöv**
Preis: **1 595 000 SEK (146 006 €/1 090 332 DKK/619 456 PLN)**







Hallberg-Rassy 42E, nr 241 av totalt 255, byggd 1991. Detta är en parant dam, suveränt uppdaterad med bl a ny VP D2-75 och mycket välskött. En långfärdsseglarikon från Olle Enderlein och mästarna Rassy i Ellös.

ECKDATEN HALLBERG-RASSY 42E

Designer	Hersteller	Motor
Olle Enderlein	Hallberg-Rassy	Volvo-Penta D2-75

Loa	Breite	Tiefgang	Lwl
12.93 m	3.78 m	2.05 m	-
Verdrängung	**Ballast**	**Max height**	**Fuel tank**
11500 kg	-	-	595 l
Stehhöhe	**Motorstunden**	**Win code**	**Rumpfnummer**
-	50 h	-	241



Niklas Lindgren
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 42E

Hallberg-Rassy 42E är en av de vackra flush-däckade Hallberg-Rassy modellerna ritad av Olle Enderlein baserad på Christoph Rassys ideer om hur en långfärdsseglare skall se ut. Konceptet har visat sig vara strålande och Hallberg-Rassy har ett grundmurat.starkt rykte runt om i världen och kan ses i alla hamnar där långfärdsseglare möts när rutter korsas.

Vad man slås av är hur starkt konceptet som Hallberg-Rassy står för är, i grunden står det sig än idag med mycket små förändringar även om självklart varje ny generation förfinas och moderniseras. Dock kvarstår grundkonceptet, både väl beprövat och slående funktionallt. Ombord på en Hallberg-Rassy får man all denna erfarenhet med beprövade lösningar som en garanterad del av konceptet. Starkt.

Denna Hallberg-Rassy 42E är nr 241 av totalt 255, en slup byggd 1991. Båten har alltid skötts väl, och har under 2017 och 2018 uppgraderats rejält, med bl a ny Volvo-Penta D2-75, ny el-styrning med isolationstransformator, ny belysning både inne och ute, och nya kapell från Kapell&Annat. Seglen har setts över och servats och visat sig vara i mycket gott skick.
Denna 42E har dessutom den eftertraktade HT-lösningen med mittsektionen av taket i kanvas för att ytterligare öka mångsidigheten.

Den förliga septictanken har fått däckstömning och delar av elektroniken har uppdaterats, bl a med helt nytt autopilotsystem.

En riktig långfärdsseglar dröm som är båten för dig som vill ha det bekvämt under långa perioder i båten, både när och fjärran. Under gång kommer honn alltid att ta väl hand om sin besättning. Öppen horisont, upptäckarglädje och suverän sjövärdighet är ledorden här.

Ytterligare information finns på Hallberg-Rassys hemsida

Data:

Längd: 12,93 m

Bredd: 3,78 m

Djupgående: 2,05 m

Deplacement: 11 500 kg

Kölvikt: 4 500 kg

Masthöjd: 17,74 m

Bränsletank: 395 l+ ca 200 l i orginalmonterade extratankar midskepps

Vattentank: 725 l

Exempel på utrustning, komplett utrustningslista finns via länken ovan

Victron Isolationstransformator 2018

Sellpower batteriladdare, 60 Ah, 2018

2 nya toaletter Jabsco twist-lock samt nya slangar, 2018

Däckstömning på den förliga toaletten, 2018

Vindinstrument, Raymarine, 2018

Autopilot med fjärrkontroll, Raymarine, 2018

Solceller, 110 W, 2017

Livflotte Viking off-shore, första service gjord 2018