Amel Sharki, 1984

Standort: **Karlshamn**
Preis: **895 000 SEK (81 928 €/611 816 DKK/347 594 PLN)**







Amel Sharki från 1984, men i princip i nyskick. Otroligt välskött och uppdaterad med försiktig användning under alla år. Löftet om den obrutna horisonten finns kvar. Vänta inte!

ECKDATEN AMEL SHARKI

Designer	Hersteller	Motor
Henri Amel	Amel	VP D2-75

Loa 11.95 m	**Breite** 3.6 m	**Tiefgang** 1.75 m	**Lwl** -
Verdrängung 9400 kg	**Ballast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 340 l
Stehhöhe -	**Motorstunden** 400 h	**Win code** -	**Rumpfnummer** 99



Niklas Lindgren
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF AMEL SHARKI

Chantiers AMEL S.A är ett världsberömt franskt varv som bygger kompromisslösa långfärdsseglare i mycket hög kvalitet och har gjort det sedan 60-talet. Amel är kända för sina ketchar som tar hand om en liten besättning på världsomseglingar med stopp i de mest avlägsna vikar. Trygghet, sjövärdighet, hanterbarhet, säkerhet och kluriga lösningar är alla honnörsord som man associerar med en ketch från Amel. Henri Amels aura svävar över det hela. Här finns alla de beprövade lösningar som definierar en Amel, ketchriggen, den skyddade sittbrunnen, två smarta kabiner, ett pentry som är användbart i vilka situationer som helst, stora tankar, dörr föröver som ger ett vattentätt skott etc. För alla båtnördar, och för många andra, är det svårt att missta sig på en Amel.

Denna Sharki är en 40-fots version av det berömda konceptet. Båten är i ett exceptionellt fint skick och har varit i samma ägarskap fram tills dess att nuvarande ägare köpte henne inför säsongen 2017. Den förste ägaren seglade hem henne till norra Tyskland som ny och därefter har hon endast seglats i Östersjön några veckor de flesta somrar. Båten är oerhört välskött, väl underhållen och uppdaterad med bl a ny VP D2-75, nya dynor, ny bogpropeller, instrument mm mm. Listan är lång och skicket verkligen exceptionellt. Båten förvaras inomhus i Västervik.

Nuvarande ägares planer har ändrats varför denna pärla nu finns till salu. Långfärdsseglarens långfärdsseglare. Omdömena från ägare av Amel ketchar som har seglat långt i alla väder är minst sagt lyriska. Kan det vara så bra? Det är inte utan att man blir nyfiken på att testa fö egen del och på egen köl.

Är du i långseglar tankar eller drömmar? Tveka inte! Tillfället är nu.

Fakta

Årsmodell: 1984
LOA: 11,95 m
Bredd: 3,60 m
Djupgående: 1,75 m
Deplacement: 9400 kg
Segelyta: 96 m2
Motor, Volvo D2-75, 2007 ca 400 timmar (vilket vittnar om mkt försiktig användning)
Vatten: 750 L
Diesel: 340 L
Septic: 70 L

Exempel på utrustning, komplett utrustningslista finns via länken ovan:
Elektrisk försegelrullsystem, Reckmann EF 90, 2005
Ny batteriladdning, batteriövervakningsutrustning och batterier, 2014
Eberspächer D5, 2012
Ny dynor i hela båten, 2012
Ny VHF, AIS, Plotter och radar, 2017
Ny Side-Power bogpropeller SE-80, 2017

Bilderna nedan är ägarens och från när han köpte båten 2016. Dessa kommer snarast att ersättas/kompletteras med nytagna interiörbilder.

En video som visar hur fin båten är kommer från när nuvarande ägare köpte båten 2016 finns här