Jeanneau Sun Fast 36, 1993

Standort: **Malmö, Lagunen**
Preis: **395 000 SEK (35 847 €/267 675 DKK/151 963 PLN)**







Härlig Sun Fast byggd 1993. Snabb, rodrigg, men också en välfungerande 3-kabiners lösning. Ett riktigt klipp!

ECKDATEN JEANNEAU SUN FAST 36

Designer	Hersteller	Motor
Phillipe Briand	Jeanneau	Yanmar 3GM

Loa	Breite	Tiefgang	Lwl
11.31 m	3.49 m	1.96 m	-
Verdrängung	**Ballast**	**Max height**	**Fuel tank**
6200 kg	-	-	90 l
Stehhöhe	**Motorstunden**	**Win code**	**Rumpfnummer**
-	-	-	47011



Niklas Lindgren
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF JEANNEAU SUN FAST 36

Jeanneau Sun Fast från 1993 är en Phillipe Briand ritad snabbseglare. Jeanneau från denna tid hade precis som många andra varv lite mer fokus på prestandasegling och denna båt har en köl med ett djupgående på 1,96, samt heldragen tråd, rod, i den stående riggen.

Inredningen innehåller mer trä än nyproducerade båtar och ger ett härligt ombonat intryck. Det är ganska sällsynt med en trekabiners lösning som fungerar riktigt väl på båtar under 40-fot, men detta är ett av undantagen.

Andra ägaren säljer en båt som älskats och tagits väl om hand från det att den kläcktes ur ägget. Den röda skrovfärgen applicerades av den förste ägaren i samband med namngivningen, "Scarlett Fever" (scharlakansfeber), för att han skulle vara väl synlig vid lokala regattor. Båten har normal vit gelcoat från varvet som ligger under det röda lagret. Vissa ställen har under åren blivit så "polerade" att orginalgelcoaten syns. Här finns tre möjligheter, att fortsätta vara den mest distinkta Sun Fast 36an i världen, att ta bort det röda och polera upp den vita gelcoaten, eller att med de Ijssels double coat färg ge båten sin favoritfärg.

Titta på bilderna och njut av hur smart och snyggt Jeanneau gjorde det 1993. Priset? Vad finns det att vänta på...

Data:
Längd: 11,31 m
LVL: 9,60 m
Bredd: 3,49 m
Djup: 1,96 m
Deplacement: 6200 m
Motor: Yanmar 3GM, 28 HK med tvåbladig folding propeller

Exemepel på utrustning:
Värmare (ca 2008)
Mycket segel i både Dacron, använda för tursegling, och i Kevlar från 2004. Flera storsegel och många genuor, många mycket lite använda.
Rod-rigg
Harken vinschar och däcksutrustning
Electrlox gasolspis med ugn
Toalett med dusch
Varmt och kallt vatten