

Bavaria 39, 2007

Standort: Falsterbokanalen

Preis: 825 000 SEK (75 345 €/562 644 DKK/319 002 PLN)



Bavaria 39 från 2007 i mycket fint skick. En fantastiskt rymlig segelbåt som gör god fart för både segel och för sin 40 hästars Volvo Penta. En riktig **cruiser**!

ECKDATEN BAVARIA 39

Designer
J&J

Hersteller
Bavaria

Motor
Volvo Penta D2 40

Loa
12.14 m

Breite
3.97 m

Tiefgang
1.85 m

Lwl
-

Verdrängung
8300 kg

Ballast
-

Max height
-

Fuel tank
210 l

Stehhöhe
-

Motorstunden
1050 h

Win code
-

Rumpfnummer
-



Niklas Lindgren
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF BAVARIA 39

Bavaria 39 Cruiser är en modern segelbåt från Tyska Bavaria. Konstruktörerna J&J har än en gång lyckats med konststycket att få till en rymlig modern "cruiser". En mycket väl avvägd storlek, inklusive ett "lagom" djupgående gör att båten fungerar väldigt bra i skärgården och ute på havet. Planlösningen och rymden gör att man kan vara många ombord, en toppenbåt för familjen med vänner.

Båten seglar väl, kanske till och med bättre än vad man först tror (se länken till bifogade test från norska Seilas). Med andra ord en rymlig, lätthanterlig och relativt snabb cruiser.

Stort pentry, två toaletter, båda med dusch, bekväma dubbelkojer i tre sovkabiner, gör att båten fungerar mycket bra att vara i, också under längre perioder.

Denna Bavaria 39 Cruiser från 2007 säljs av sin andra ägare. Båten är välskött och välutrustad med bl a teak på hela däck, på överbyggnaden och i sittbrunnen. Konventionell mast och rullgenua borgar för bra segelplan och enkel segelhantering.

Den fyrcylindriga, 40-hästars Volvo Penta D2-40 svarar för trygghet under motorgång. Tillsammans med bogpropeller hanteras båten enkelt i alla sammanhang.

En toppen kombination av utrymmen, funktion och segling. En mycket lyckad kombination av det allra mesta till ett svårslaget pris.

Data

Längd: 12,14 m

Bredd: 3,97 m

Djupgående: 1,85 m

Vikt: 8,3 ton

Kölvikt: 2,5 ton

Masthöjd: 17,45 m

Bränsletank: 210 l

Vattentank: 360 l

UTRUSTNING

exempel på utrustning, komplett utrustningslista finns via länken ovan

SP55 bogpropeller

Förbrukningsbatterier; Gelbatterier 2x140Ah plus 75Ah

Autopilot, Raymarine ST6001 med drivenhet på hjärtstocken

Plotter, Raymarine C80

VHF

Raymarine vind, logg och multi ST60

TV och DVD

Rullförstag Fulex 300

Storsegel (genomlattat) och genua, Elvström, UV-skydd (2013)

Lazybag Lundh (2013)

Peke för omkoppling och fäste för gennaker

Sittbrunnkapell (2011, Kapell och Annat)



Batagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70