Monique 36, 1995

Standort: **Rosättra/Norrtälje**
Preis: **590 000 SEK (53 883 €/402 375 DKK/228 135 PLN)**







Monique 36 är i stil och utförande mycket lik ett Orustbygge. Robust seglare med fin inredning, rullstor och skyddande glasruta. Långsegling?

ECKDATEN MONIQUE 36

Designer	Hersteller	Motor
xxx		Volvo Penta 2003T

Loa	Breite	Tiefgang	Lwl
11.09 m	3.42 m	1.7 m	-
Verdrängung	**Ballast**	**Max height**	**Fuel tank**
7200 kg	-	-	180 l
Stehhöhe	**Motorstunden**	**Win code**	**Rumpfnummer**
-	-	-	-



Niklas Forsén
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF MONIQUE 36

Båten byggdes i Dubai som båt nr 2 i en serie av tio båtar. Upphovsman till projektet var Sture Björklund som varit varvschef på Vindövarvet. Båtarna har tydliga drag av Malös båtar och konstruktör är Lennart Sandell som också konstruerat flera av Malös modeller.
Skrov i handupplagd glasfiber och polyester med balsa som distansmaterial. Inredning i mahogny som tillverkades och lackades i Sverige för att sedan skeppas ner till Dubai där denna monterades.
Läs mer i PDF-filen "Monique 36 - beskrivning" samt ta del av bilderna nedan så framgår det att Monique 36 lika gärna kunnat vara ett orustbygga från någon av de kända tillverkarna.
En ägare som också var med under tiden båten byggdes.

UPPDATERAT. Nu är båten vårstädad och dessutom har ägaren monterat däckstömning till septiktanken samt monterat en nivåmätare till denna. Nya bilder tagna 18 april.

FAKTA
Längd: 11,09 m
Bredd: 3,42 m
Djupgående: 1,7 m
Deplacement: ca 7.200kg
Segel: Rullstor om 26,7 kvm
Rullgenua: 36,8 kvm
Spinnaker: 80 kvm
Motor: Volvo Penta 2003, 28 hk. ca 1.800 timmar
Propeller: 3-bladig folding på rak axel
Antal kojplatser: 6 - 7 i förpik, akterkabin och salong.
Konstruktör: Lennart Sandell
Vattentank: integrerad i kölen, ca 180 liter
Bränsletankar: 2 * 90 liter i rostfritt stål

UTRUSTNING
Se komplett utrustningslista som PDF-fil.
Några exempel:
Varmvatten och värmare
Plotter: Lowrance
m m

Bilder: samtliga bilder under inhomhusförvaringen och på inrednignen är tagna av Niklas Forsén, Båtagent 18 april 2015.