Scanner, 1989

Standort:
Preis: **575 000 SEK (374 081 DKK)**







Scanner 38 till vettigt pris. Med värmare, varmvatten, tryckvatten, toa med däckstömning, autopilot m m.

ECKDATEN SCANNER 38

Designer Nils-Eric Olofsson	**Hersteller**	**Motor** Volvo Penta 2003T

Loa 11.72 m	**Breite** 3.6 m	**Tiefgang** 1.9 m	**Lwl** 9.6 m
Verdrängung 6000 kg	**Ballast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 80 l
Stehhöhe -	**Motorstunden** -	**Win code** -	**Rumpfnummer** -



Niklas Forsén
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF SCANNER 38

Scanner 38 presenterades 1988 och tillverkades in på 90-talet då hon ersattes av Scanner 391. Det är en för åldern välseglande båt med fina innerutrymmen och välbyggd inredning i mahogny. Det här exemplaret har en löstagbar mellanvägg i den annars mycket stora akterkabinen.
Inredningen är i gott skick. Enligt uppgift byggdes den här båten till konstruktören själv; Nils-Eric Olofsson.
Båten är i bruksskick och behöver en del puts och omvårdnad för att komma till sin rätt - därav det förmånliga utgångspriset.

Nästa visning: Söndag 24 augusti kl 13.00. Anmälan görs till Niklas Forsén.

FAKTA
Längd: 11,72 m
Längd i vattenlinjen: 9,6 m
Bredd: 3,6 m
Djupgående: 1,9 m
Deplacement: ca 6.000kg
Motor: Volvo Penta 2003 T om 43 hk, drev (renoverat 2014) och 3-bladig foldingpropeller.
Rigg: Partialrigg. 7/8-del. Genomgående mast. Dubbla svepta spridarpar. Kompletterad med fiolstag.
Antal kojplatser: 6 - 8
Konstruktör: Nils-Eric Olofsson
Vattentank: 175 liter
Dieseltank: 80 liter
Denna båt är specialutrustad med en löstagbar mellanvägg som separerar akterkabinerna.

UTRUSTNING
Ladda ner utrustningslistan som PDF-fil.
Några exempel:
Tryckvatten och Varmvatten med dusch i sittbrunn, toalett med tank och däscksug
Autopilot, plotter, log, lod, vagga 2013.
m m

Bilder: Alla bilder vid bryggan när båten är sjösatt är tagna av Båtagents Niklas Forsén2014. Bilder på land är tagna av ägaren inför sjösättning, maj 2014.