Rhapsody, 1989

Standort:
Preis: **745 000 SEK (484 679 DKK)**







Svenskbyggd havskryssare med extra hög byggkvalitet och suverän inredning och komfort. Många uppgraderingar under senare år. Plotter, värme, autopilot m m.

ECKDATEN RHAPSODY 43

Designer	Hersteller	Motor
Göran Dahlström		Perkins M 60

Loa	Breite	Tiefgang	Lwl
13.1 m	3.6 m	2.6 m	-
Verdrängung	**Ballast**	**Max height**	**Fuel tank**
13000 kg	-	-	-
Stehhöhe	**Motorstunden**	**Win code**	**Rumpfnummer**
-	-	-	-



Niklas Forsén
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF RHAPSODY 43

Rahpsody 43 är en riktig havskryssare med extra allt. Båten har en genomgående hög byggkvalitet och värdig gång och pallar för en långsegling i hårt väder. Invändigt har den en stor akterkabin tänkt för två med separat toalett. En riktig Owners Cabin med egen toalett.
Salongen erbjuder två stora svängda soffor, navbord samt ett längsgående pentry
om bb som sträcker sig akterut i passagen mot akterkabinen.
Förpiken har en stor dubbelkoj samt en överslaf för en tredje person – eller stuv.

Mellan salongen och förpiken finns ytterligare en toalett.

Mycket är uppgraderat och bytt under senare år:

Fönster (2-glas, 2011) i överbyggnadens sidor, landström -11, bomkapell, -10, sprayhood, -10, plotter,
-10, m m.

FAKTA

Längd 13,1 m
Bredd 3,6 m
Djup 2,4 m (Blyköl)
Motor: Perkins M60 Prima. 59 hk. Sötvattenkyld diesel. Rak axel 3-bladig fast propeller.
Motortimmar: 2.200 tim.

Generator för startbatteri: 12 V, 70 A. Generator för förbrukningsbatteri (separat): 24 V, 175 A.
Antal kojer: 5 st. Tre i förliga kabinen och en bra dubbelsäng i den rymliga akterkabinen.
Lystal 1,25 (ej off.)
Vikt 13.000 kg
Konstruktör: Göran Dahlström

Rattstyrning: Whitlock Mamba

Rigg: tvåspridarrigg med backstag.

Byggd i Karlshamn av Göran Dahlström, enligt uppgift i endast 4 exemplar – de blev för dyra för marknaden helt enkelt. Man valde bara de bästa materialen, de bästa underleverantörerna och den bästa utrustningen.

UTRUSTNING

Se PDF-fil för en utförlig utrustningslista. Du kan ladda ner den här ovanför.