

Diva, 2003

Standort:

Preis: 1 345 000 SEK (875 026 DKK)



Diva 38 i bra skick med hög utrustningsnivå. Ankarspel i akter elwinch till fall och skot Plotter, värmare, autopilot mm.mm

ECKDATEN DIVA 38

Designer
Bernt Lindquist

Hersteller
Fabola/Diva

Motor
Yanmar 3 GM

Loa
11.7 m

Breite
3.54 m

Tiefgang
1.98 m

Lwl
10.3 m

Verdrängung
7200 kg

Ballast
-

Max height
-

Fuel tank
-

Stehhöhe
-

Motorstunden
-

Win code
-

Rumpfnummer
-



Aron Borg
+46 (0)10-18 24 702
aron@batagent.se

DESCRIPTION OF DIVA 38

Diva 38, lanserade ett nytt formspråk när den introducerades 1999 och blev årets båt år 2000. En mycket modern konstruktion som tillvaratog de senaste inom skrovutveckling, köl, roder och rigg.

Målet var att skapa en mycket snabb cruisingbåt med den hanterbarhet som varit utmärkande för Divabåtarna.

Med sitt runda och elipsformade formspråk har Bernt Lindquist formgivit en inredning som man inte ser i några andra båtar än Diva.

Sammantaget fick dessa superlativ juryn att välja Diva 38 till årets båt!

Utsökta mahognysnickerier i kombination med traditionella textilval och mässingsdetaljer ger just denna båt hög mysfaktor ombord.

Fakta

Längd: 10.70m

Längd i vattenlinjen: 10:30m

Bredd: 3.54m

Djupgående: 1.98m

Displacement: 7100kg

Kölvikt: 2.500kg

Motor Yanmar 3-GM 28hkr

Segelyta: 65.8kvm Bestående av storsegel och självslående fock. Saltsjöbadssegel spectra!

Disposition

Sittbrunnen är mycket rymlig med sittplats för 8 personer runt bordet och mycket hög komfort vid segling och i hamn.

Två centerwinchar servar rorsman och besättning, där den ena är eldriven för att enkelt hissa storseglet och hjälpa till med skotning vid behov. All segelhantering sköts från sittbrunnen.

Ombord akterut om babord finns gästhytt med stor dubbelkoj med överkoj som med fördel används för packning.

Styrbord akterut finns owners cabin med fåtölj och stor dubbelkoj, samt fina skåp och garderobsutrymmen.

Framför denna finns toalettutrymmet med handfat och möjligheter till dusch med varmvatten.

Vidare föröver finner man bekväm navigations/arbetsplats med det U-formade pentryt mittemot som fungerar väl till sjöss.

Salongen framför detta är ljus och rymlig med U-soffa, bord och två fåtöljer mitt emot. Framför denna, traditionell förpik med högt till tak och goda förvarings och garderobsutrymmen.