

Hallberg-Rassy 45, 1991

Standort: Vindön

Preis: 2 250 000 SEK (205 965 €/1 538 086 DKK/873 841 PLN)



Hallberg-Rassy 45, Frers linjer och Rassy's kvalitet gjorde, och gör, båten oslagbar på många sätt. Här är ett unikt exemplar som vårdats mycket ömt och uppdaterats kontinuerligt.

ECKDATEN HALLBERG-RASSY 45

Designer
German Frers

Hersteller
Hallberg-Rassy

Motor
Volvo Penta TMD31A

Loa
14.12 m

Breite
4.32 m

Tiefgang
1.88 m

Lwl
-

Verdrängung
16000 kg

Ballast
-

Max height
-

Fuel tank
590 l

Stehhöhe
-

Motorstunden
1450 h

Win code
-

Rumpfnummer
44



Niklas Lindgren
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 45

Hallberg-Rassy 45 har vunnit ARC, Atlantic Rally for Cruisers. Det gör den inte till en kappseglingsbåt, men visar på respektingivande fart över hav i full komfort och trygghet. Just denna kombination visade vägen framåt och utgör stadigt Hallberg-Rassys vinnande koncept. Gradvis förfining av konceptet gör båtarna på många sätt både tidlösa och alltjämt moderna. Att dessutom kunna kombinera ovan med skönhet i linjerna och härlig seglingskänsla till rors är få båtar förunnat.

Denna HR 45 är med stor sannolikhet den finaste som finns på marknaden idag. Den har levt sitt liv i norra Europas vatten, och skötts och uppdaterats av välrenommerade varv på Orust, Martinssons i Svineviken och Adams Boat Care på Vindön. När man får veta att teakdäcket är original så låter det som ett skämt, men om man väger in inomhusförvaring varje vinter med översyn och endast ca 1300 timmar på Volvo Pentan så börjar det hela stämman. Botten epoxibehandlades 2011/2012.

Båten fungerar för segling från två personer till full besättning, detta tack vare "knappegling" med elektrisk hantering av segel, "Orust-traditionellt" stark maskin, samt bogpropeller.

Inredningen är i en klass för sig med varsam uppdatering av allt, så att båten idag är "Hallberg-Rassy up-to-date". Dynor, el och elektronik uppdaterades mellan 2013 och 2015. Kyl och frys byttes då också ut, och dessutom förnyades och kompletterades all säkerhetsutrustning. Ombord finns även luftkonditionering, diskmaskin, watermaker, samt elverk. Här finns allt. Se utrustningslistan för alla detaljer.

Planlösningen är den för Hallberg-Rassy 45 kanske bästa med de symmetriska förliga kabinerna med toalett och dusch föröver, samt ägarhytten i aktern, givetvis med egen toalett och dusch. Salongen har de bekväma fåtöljerna om styrbord och stor u-soffa om babord runt det stora bordet. Här finns dessutom en extra sjökoj genom att ryggstödet på soffan kan fällas upp så att en övre koj bildas. Pentry är sedvanligt både rymligt och sjöriktigt på Rassy-vis.

Sittbrunnen är skyddad med Hallberg-Rassys hard-top lösning. Vid dåligt väder är det enkelt att ta skydd och njuta av färden och vid fint väder ingår även det stora akterdäcket i "sittbrunnen". Här finns gott om svängrum samt sittplatser i push-pit, av engelsmän ibland kallat för GT-stolar.

Segel uppdaterades 2015/2016, och här finns förutom storsegel och genua i Hydranet, kutterstagsfock och spinnaker. Segelyta kan anpassas enkelt för i princip alla väder och bogar.

I denna Hallberg-Rassy 45 är allt i perfekt skick för att bara stiga ombord, njutbar från en kväll vid bryggan, via en helg för ankar, till varv efter varv runt jorden. Om det någonsin erbjudits ett tillfälle....

Till Hallberg-Rassy om HR 45

FAKTA

Längd: 14,12 m

LVL: 11,60 m

Bredd: 4,32 m

Djupgående 1,88 m

Displacement: 16000 kg

Kölvikt: 6400 kg

Segelarea med fock: 95 m²

Bränsletank: 590 l

Vattentank: 1000 l



info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70