

# Hallberg-Rassy 36, 2004

Standort: Västervik

Preis: 1 495 000 SEK (135 674 €/1 013 101 DKK/575 151 PLN)



Hallberg-Rassy 36, båten behöver knappast en närmare introduktion. En av de mest lyckade 36-fots långseglarna någonsin. Detta exemplar är nr 600, en av de absolut sista 36-orna att lämna Ellös.

## ECKDATEN HALLBERG-RASSY 36

**Designer**  
German Frers

**Hersteller**  
Hallberg-Rassy

**Motor**  
VP D2-55

**Loa**  
11.31 m

**Breite**  
3.55 m

**Tiefgang**  
1.7 m

**Lwl**  
-

**Verdrängung**  
7500 kg

**Ballast**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
335 l

**Stehhöhe**  
-

**Motorstunden**  
1932 h

**Win code**  
-

**Rumpfnummer**  
600



**Niklas Lindgren**  
+46 709-50 59 89  
niklas.lindgren@batagent.se

## DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 36

---

Hallberg-Rassy 36 är en fantastisk båt till nästan "allt". Den är rejäl, vacker i linjerna, och skänker sin ägare trygghet i alla väder. Båten har allt du söker för att segla kort, segla långt, segla vart som helst. Stabil och trygg nog för alla hav, men samtidigt med mått som gör båten till en njutning i vilken vacker skärgård som helst. Med ett djupgående på 1,70 är kanalerna genom Europa ett annat spännande möjlighet för en HR 36 ägare.

Här finns allt som en Orust-båt skall ha. Linjerna från German Frers skänker båten en omistkänslig skönhet och identifieras enkelt som en Hallberg-Rassy. Linjerna ger också mycket respektabel fart för en 36-fotare. En supermodell för ett par med gäster eller en familj med två barn. Denna båt har dessutom den större kojén i aktern en aning breddad i original av Hallberg-Rassy så att den blir en än bättre dubbelkoj.

Detta exemplar har haft en ägare sedan båten var ny. Den levererades i England men har sedan 2009 varit i Sverige där den seglats på somrarna och förvarats inomhus i Kalmar på vintern. Riggen är från 2013. Den ursprungliga konventionella riggen ersattes med rullmast när ägarparet tyckte att ett vanligt storsegel blev för jobbigt att hissa. Allt ersattes och den gamla riggen såldes till en båt som haft mastbrott. All storsegel-hantering är neddragen till sittbrunnen, så att man kan välja var man vill sköta storen. Riggen är dessutom numret större än original med högre mast och längre bom, vilket ger lite mer kraft i lätt vind. Seglen är nya från samma år.

Ett lysande tillfälle att segla iväg i en av de finaste Hallberg-Rassy 36 som finns på haven. Drömmen kan bli verklighet!

### FAKTA

Längd: 11,31 m

LVL: 9,35 m

Bredd: 3,55 m

Djupg: 1,70 m

Depl: 7500 kg

Kölvikt: 3400 kg

Masthöjd: 16,90 m

Motor: Volvo Penta D2-55, 3-bladig VP flöjlande Kiwi-prop

Dieseltank: 335 lit

Vattentank: 310 lit

Exempel på utrustning, komplett utrustningslista finns via länken ovan

Rullrig ny 2013

Laminatsgel, nya 2013

Raymarine autopilot

Raymarine instrument

Dubbla VHF

AIS

Webasto värmare

Dusch varmt och kallt, inne och ute



**Båtagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70