X-362, 1996

Standort: **Göteborg**
Preis: **845 000 SEK (76 685 €/572 622 DKK/325 085 PLN)**







X-362 Classic är en X från Niels Jeppesens bord. X-362an är en klassisk cruiser racer, snygg, snabb och styv. Detta exemplar är en Classic version med en L-köl med bulb i bly som sticker 1,70. Känslan i en X-båt är svår att slå. Låt drömmen bli verklighet.

ECKDATEN X-362

Designer	Hersteller	Motor
Niels Jeppesen	X Yachts	Yanmar 3GM30FC

Loa	Breite	Tiefgang	Lwl
11 m	3.48 m	1.7 m	-
Verdrängung	**Ballast**	**Max height**	**Fuel tank**
5600 kg	-	-	80 l
Stehhöhe	**Motorstunden**	**Win code**	**Rumpfnummer**
-	-	-	64



Niklas Lindgren
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF X-362

X-362 är en båt gjord för att segla. Tillsammans med sina systrar, bl a X-332, X-382 och X-412, så var dessa båtar från Niels Jeppesens bord stilbildande inom segmentet cruiser/racer. Skönhet, snabbhet och styrka finns i X-362, både när den var nybyggd och idag.

Känslan av att ta rodret i en X-båt under segel har få likar. X-yachts hade rönt stora framgångar innan X-412 och systrarna till henne tog marknaden med storm. Båtarna har både kappseglats med stor framgång och varit snabba cruising båtar runt våra kuster såväl som längre resor runt jorden. Innehållet i en X-båt håller alltid högsta klass, från den resliga riggen stagad med rod till den galvade stålramen i botten av båten som garanterar styvhet och styrka.

Denna X-362 från 1996, byggnummer 64, är i superskick. Hög kvalitet, omsorgsfull skötsel och fin uppdatering på senare år gör denna båt mycket attraktiv. Båten har ett vackert vitt skrov med de klassiska blå ränderna, fin teak i sittbrunnen och på badplattformen och ett grått däck som bekvämt och säkert att röra sig på under gång såväl som i hamn.

Planlösningen är den välbeprövade med längsgående soffor i salongen, en hytt i fören och en hytt i aktern. Pentry är framåtvänt med dubbla hoar och toaletten modell större är om babord vid nedgångstrappan, bakom navigationsbordet.

Båten har en fint formad L-köl med bulb och sticker 1,70 m och en reslig mastheadrigg. Segel i s-glas Tape-Drive från UK Syversen, storen från 2011 och genuan från 2015. Instrumenten inklusive autopiloten har också uppdaterats mellan 2011 och 2015. Allt är i mycket gott skick. En lysande båt för snabb cruising både i skärgården och på haven. Tillräckligt stor för det mesta man kan komma på att göra men tillräckligt smidig för att kunna utnyttja den vackra skärgården kring våra kuster. Sommaren är snart här. Varför vänta?

Data

Längd: 11,00 m

LVL: 9,31 m

Bredd: 3,48m

Djupgående: 1,70 m

Vikt: 5,6 ton

Bränsletank: 80 l

Vattentank: 180 l

Motor: Yanmar 27 hk, färskvattenkyld 3GM30FC

UTRUSTNING
exempel på utrustning, komplett utrustningslista finns via länken ovan

Autohelm kartplotter e7 (2014)
Navionics navigationskort för Europa (2014)
Flex-o-fold 3-bladig 16x12 folding propeller (2011)
Jabsco toalett kopplad till holdingtank med däckstömmning, inkl elektrisk tömning av tank
GOBIUS nivåmätare för holdingtank

Autohelm p70 Pilot controller (2014)

Autohelm EV-200 Linear Pack Autopilot (2014)

Autohelm ACU-200 Actuator Control Unit (2014)

AIS Transas Class B transponder (2011)

Furuno Navtex receiver NX-300D (2015)