

Sun Odyssey 51, 1990

Standort: Göteborg

Preis: 845 000 SEK (77 172 €/576 284 DKK/326 736 PLN)



Jeanneau Sun Odyssey 51, en välbyggd och kontinuerligt uppdaterad segelbåt. Denna båttyp är en av de mest välseglande modellerna i sin klass.

ECKDATEN SUN ODYSSEY 51

Designer

Hersteller
Jeanneau

Motor
V P TAMD 22

Loa
15.3 m

Breite
4.83 m

Tiefgang
2.05 m

Lwl
-

Verdrängung
16000 kg

Ballast
-

Max height
-

Fuel tank
400 l

Stehhöhe
-

Motorstunden
-

Win code
-

Rumpfnummer
-



Anders Hultman
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF SUN ODYSSEY 51

Jeanneau Sun Odyssey 51 från 1990 är en ytterst välbyggd båt med stora utrymmen. Det är en potent seglare som tål vind och hård sjö. Båten är välskött med komplett utrustning som har blivit kontinuerligt uppdaterad genom åren. Ny motor installerades 1999 och båten utrustades bland annat med ett nytt storsegel och lazybag, 2013. Nya förbrukningsbatterier 2016, renskrapad botten 2015, och såväl nytt sittbrunnskapell som ny sprayhood, bådadera från Skepparens Kapell & Segel, är några av uppdateringarna som gjorts på senare tid.

Nuvarande ägare har i princip inte seglat båten (aldrig hissat storseglet) utan bara använt båten som sommarstuga på fast båtplats i norra Bohuslän. Därför kan varken Silva instrumenten eller radarns funktion garanteras, då dessa inte använts sedan 2014, samt att elwincharna behöver servas, bristfällig funktion. Båten är registrerad i skeppsregistret och pantbrev finns uttagna. Som långseglare är Sun Odyssey 51 ett mycket bra val.

FAKTA

LÖA: 15,3

Bredd: 4,83

Djupgång: 2,05

Kojplatser: 10-11

Kabiner: 4

Deplacement: 16 ton

Motorstyrka: 105 hk

Tankrymd vatten: 800 l

Tankrymd bränsle: 100 l (ombyggd dieseltank, istället för 400 l i kölen ligger nu tanken på 100 l åtkomlig.)

Motor: Volvo Penta TAMD 22 105 hk bytt 1999

Foldingpropeller Max Propp

Bogpropeller Vetus 7,2 hk

UTRUSTNING

Ladda ner den kompletta utrustningslistan som PDF-fil.

Några exempel på utrustning:

Limmat teakdäck, nytt storsegel 2013, foldingpropeller Max Propp, bogpropeller Vetus 7,2hk, autopilot ST 6000, radar Garmin.