

# Hallberg-Rassy 40, 2009

Standort: Gothenburg

Preis: 3 895 000 SEK (356 743 €/2 664 289 DKK/1 513 382 PLN)



Hallberg-Rassy 40-2009, ytterst välhållen med det mesta man kan tänka sig i utrustningsväg. Äventyrsbåt för den som vill ut på de stora haven.

## ECKDATEN HALLBERG-RASSY 40

**Designer**  
German Frérs

**Hersteller**  
Hallberg-Rassy

**Motor**  
Volvo Penta D2-55

**Loa**  
12.4 m

**Breite**  
3.82 m

**Tiefgang**  
1.99 m

**Lwl**  
-

**Verdrängung**  
10000 dry weight kg

**Ballast**  
4100 kg

**Max height**  
18.3 m

**Fuel tank**  
445 l

**Stehhöhe**  
2 kg

**Motorstunden**  
659 h

**Win code**  
SE-HRM40123D809

**Rumpfnummer**  
123



Anders Hultman  
+46 734-30 35 91  
anders@batagent.se

## DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 40

---

Hallberg-Rassy 40, nr 123, är en fantastisk 40-fots segelbåt. Detta exemplar ifrån 2009 har hög nivå på utrustning, synnerligen välhållen.

Hallberg-Rassy 40 byggdes i 168 exemplar från 2002 till 2018 och är båt som inte sätter några begränsningar vad det gäller segling i hemmavattnen eller varv efter varv runt jorden.

”Gedigen som få” blev omdömet om Hallberg-Rassy 40, när den deltog i ett stort båttest mot nio andra 40-fotare genomfört av de meriterade båttidningarna Båtnytt och Seilas hösten 2007. Bakgrunden till HR-40 är fortsättningen på förnyelsen av varvets flotta som inletts med Hallberg-Rassy 43 ersatt Hallberg-Rassy 42F 2002. Målet var att förbättra fart genom vattnet – varsamt, genom att ändskeppen restes upp och vattenlinje längdes, samtidigt som stäven blev lite vassare och aktern lite bredare och bärigare. Modellen tog över efter Hallberg-Rassy 39 och Germán Frers ritade skrovet med slankt förskepp, djupare roder, större segelyta, upprest stäv och stiligt språng med havshög för.

Inredningslayouten medför rikligt med stuvutrymmen och fin komfort. Genom ett smart designtrick att använda utrymmet i sittbrunnssargen uppnås full ståhöjd även i genomgången till akterruffen. Det finns en separat dusch med plexiglasväggar i toalettutrymmet samt tvättmaskin. Inredningen i detta exemplar har lösningen med två fåtöljer i salongen vilket är en lösning som Hallberg-Rassy införde som första varv i världen redan 1984.

Teknisk utrustning har installerats i det stora maskinrummet. Här hittar man huvudmaskin, pumpar, filter, laddare, inverter, och en hel del till. Det gör att sådan utrustning finns lättillgänglig för service och allt är väl ljudisolerat. Huvudåtkomsten är genom två dörrar på styrbordssidan, och en inspektionslucka i botten på sittbrunnstuvan. Dessutom är botten på sittbrunnen bultad, så att motorn kan lyftas ur samma väg den kom in i båten. Hallberg-Rassybåtar förväntas seglas mycket och intensivt. Förr eller senare kommer dagen då man behöver ha ur stora komponenter ur båten, såsom tankar eller motor. Då är det skönt att veta att dessa kommer ur båten samma väg de kom in. Detta borde vara en självklarhet på en bra långfärdsbåt.

Inredningen är den i dag mycket klassiska "Hallberg-Rassy lösningen" med ägarhytten i aktern, gästhytten i fören, toalett med dusch för om huvudskottet, bakvänt hästskoformat pentry och salong med stort bord, soffa, samt två fantastiskt sköna fåtöljer.

Hallberg-Rassy 40 seglar mycket väl och segelhanteringen sköts enkelt av en person från sittbrunnen, detta med hjälp av rullmast och elektriska vinschar.

Båten har skämts bort med vinterförvaring i hall, först av Hallberg-Rassys tyska bolag som hade båten som visningsbåt fram till 2012, när sedan förste privata ägaren, en tysk familj köpte båten. 2021 köptes båten av nuvarande ägare som uppgraderat båten och förvarat den inomhus vintertid. Båten har aldrig gått på långsegling utan endast seglats i norra Europa. Mer information om modellen finns på Hallberg-Rassys hemsida.

Hallberg-Rassy 40 är helt enkelt en av de, om inte den, finaste 40-fotaren som någonsin byggts och detta exemplar är fullutrustat och välskött som få. En dröm som kan gå i uppfyllelse.

Några exempel på uppdateringar:

1 Förbrukningsbatterier 2021

2 Startbatteri 2023

3 Kompass 2022

4 AIS 2022

5 Koaxial kabel i mast till antenn 2023

6 Ny genua, dacron

7 Mattor i hela båten 2022

8 Vändbara resår madrasser till dubbel och enkelkoj, samt Tempur bäddmadrasser 2022

9 Ny höjd sprayhood med rostfri båge och tillhörande sittbrunnskapell, Rössy 2022

10 Autopilot, Raymarine 2020



Batagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70