Hallberg-Rassy 34, 1999

Standort: **Kungälv**
Preis: **1 245 000 SEK (113 942 €/850 643 DKK/484 793 PLN)**







Hallberg-Rassy 34 från 1999 i ett fantastiskt skick, säljes av andre ägaren. All dokumentation finns inklusive intyg från Hallberg-Rassy att VAT är erlagd.

ECKDATEN HALLBERG-RASSY 34

Designer	Hersteller	Motor
German Frérs	Hallberg-Rassy	Volvo Penta 2030

Loa	Breite	Tiefgang	Lwl
10,28 m	3,42 m	1,85 m	-
Verdrängung	**Ballast**	**Max height**	**Fuel tank**
5300 kg	-	-	155 l
Stehhöhe	**Motorstunden**	**Win code**	**Rumpfnummer**
-	830 h	SE-HRM34270A999	270



Anders Hultman
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 34

Makalöst fin Hallberg-Rassy 34. Hallberg-Rassy 34 är en av de mest populära modellerna från Hallberg-Rassy och är känd för att vara en pålitlig och sjövärdig båt som passar perfekt för kortare och längre segelturer. Denna båt kombinerar seglingsglädje och komfort på ett sätt som man inte trodde var möjligt på 34 fot innan modellen lanserades 1990. Fram till 2005 byggdes Hallberg-Rassy 34 i 484 exemplar.

Sittbrunnen är både rymlig och bekväm. Tack vare dess djup och den klassiska vindrutan sitter man väl skyddad mot väder och vind. Under däck möts du av en ljus och luftig salong med bekväma längsgående soffor och gott om förvaringsutrymme. Pentryt ligger på babordssidan och har bland annat gasolspis med ugn, kylbox med frysfack och gott om arbetsytor. På andra sidan finns navigationsplatsen. I förpiken finns två bekväma kojer och gott om förvaring. Akterut finns en separat kabin, också med dubbelkoj. Sist men inte minst, en ljus toalett med duschmöjligheter.

Detta exemplar säljes av andra ägaren (som ägt båten sedan 2005) som vinterförvarat den inomhus i varmhall, och gjort löpande uppdateringar. Säljes nybesiktigad av auktoriserad besiktningsman.

FAKTA
Längd: 10,28 m
Bredd: 3,42 m

Djup: 1,85 m

Vikt: 5300 kg

Kölvikt: 2100 kg

Motor: Volvo Penta 2030, cirka 830 h

Bränsle: 155 l

Vatten: 255 l
Septiktank: 40 l
Varmvattenberedare: 20 l

Välkommen att boka visning!